



Hürlimann XB T4i
80 - 90 - 100
90.4 - 105.4 - 115.4

 *Hürlimann*



DIE PASSENDE LÖSUNG FÜR JEDEN BETRIEB.

3 LD (LIGHT-DUTY) MODELLE | 80 - 90 -100 |

- FARMotion-Motor mit 3 Zylindern
- Maximale Hubkraft 4500 kg
- Maximal zulässiges Gesamtgewicht 5.800 kg (mit Vorderradbremßen)
- Maximale Reifengröße 30"

Die LD-Version bietet ein hervorragendes Gewicht-Leistungs-Verhältnis und eignet sich daher besonders für leichtere Feldarbeiten (z. B. die Heuernte) sowie den Einsatz mit dem Frontlader. Dazu kommen in der GS Ausstattung das serienmäßige, hydraulische Wendegetriebe und die Stop&Go Funktion.

Dank schmalem Radstand und großem Lenkeinschlagwinkel ist die LD Version auch auf engem Raum wendig und gut einsetzbar. Durch das geringe Gewicht können ackerbauliche Vorteile realisiert werden, was sich beispielsweise in reduzierter Bodenverdichtung zeigt.

5 MD (MID-DUTY) MODELLE | 90 90.4 100 105.4 115.4 |

- FARMotion-Motor mit 3 oder 4 Zylindern
- Maximale Hubkraft 4500 kg
- Maximal zulässiges Gesamtgewicht 6.200 kg
- Maximale Reifengröße 34"

Die MD Version ist ausgesprochen vielseitig einsetzbar und zeichnet sich durch eine optimale Gewichtsverteilung aus, was die Stabilität erhöht und die Bodenverdichtung reduziert. Die für die Aussaat und Pflegearbeiten ideal geeigneten Traktoren verfügen alle über eine robuste Bauweise, weshalb sie dank der maximalen Hubkraft von 4500 kg auch kompromisslos für die Bodenbearbeitung oder im Grünland eingesetzt werden können.

3 HD (HEAVY-DUTY) MODELLE | 90.4 105.4 115.4 |

- FARMotion-Motor mit 4 Zylindern
- Maximale Hubkraft 4800 kg (5400 kg bei Modell 115.4)
- Maximal zulässiges Gesamtgewicht 7.500 kg
- Maximale Reifengröße 38"

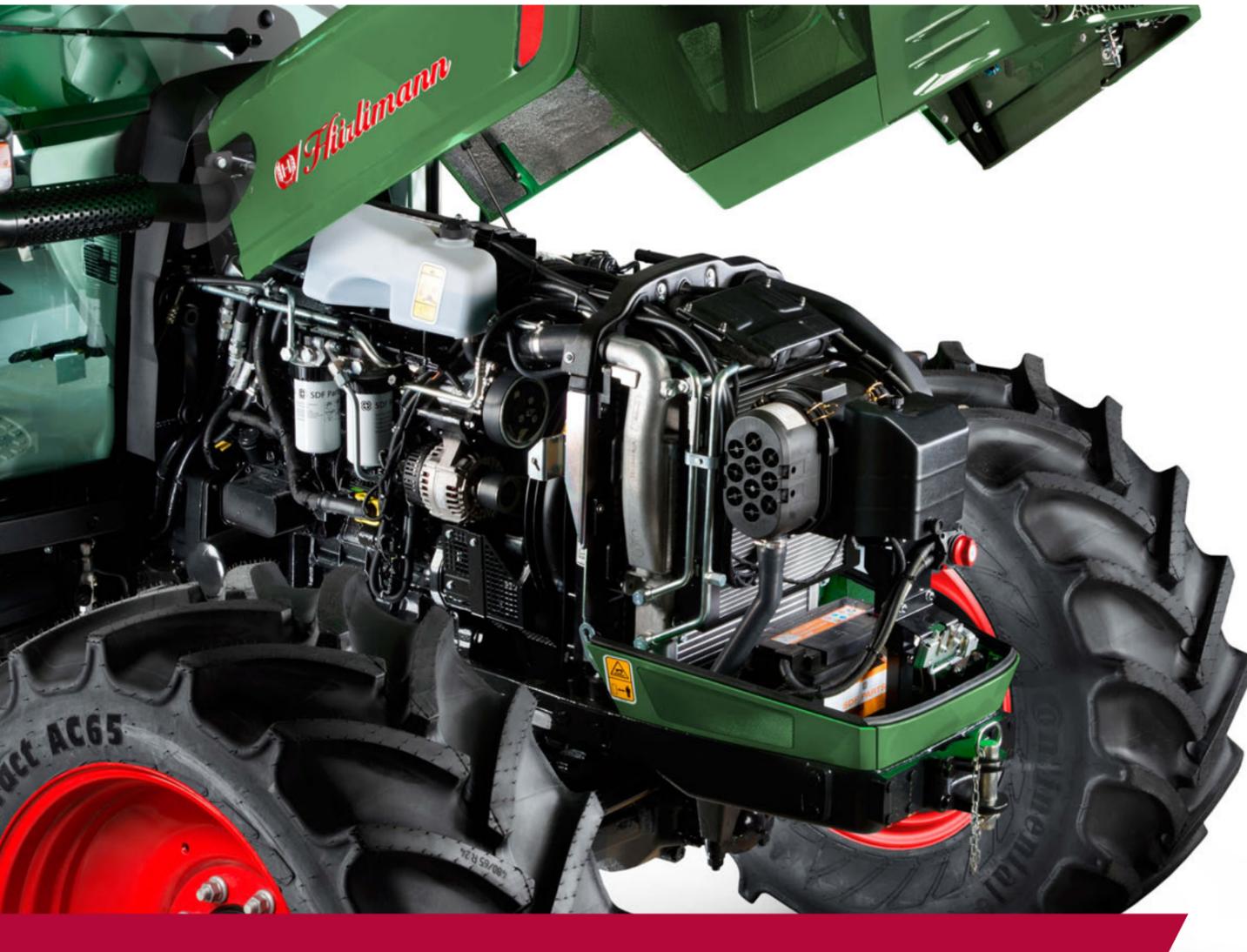
Die mit 4 Zylinder-Motoren ausgestatteten HD Modelle stellen die kraftvollsten Traktoren dieser Serie dar: ihre Bauart ist eigens dafür ausgelegt, kontinuierlich hohe Zugkräfte bereitzustellen.

Sie eignen sich daher ideal für schwere Bodenbearbeitung im klassischen Feldeinsatz (vom Pflügen bis zur Aussaat), sind aber auch für Pflegearbeiten und die Futterernte, sowie bei Transportarbeiten einsetzbar.

Mit der neuen XB T4i Baureihe bietet Hürlimann jetzt eine Auswahl an Traktoren mit unvergleichbarer Effizienz, die dank der neuesten Modultechnologie in der Lage sind, drei unterschiedliche Ausstattungsvarianten anzubieten: „HD“ (eine Weiterentwicklung der Serie XB), „MD“ und „LD“ (leichte und kompakte Version der HD Variante). Die Modelle der Baureihe XB T4i bereichern den Markt um einen Traktor, der sich jeder Arbeitsbedingung mühelos anpasst.

Hochmoderne Fahrzeuge, die für maximale Vielseitigkeit entwickelt wurden und – gepaart mit überraschend flexiblen Konfigurationsmöglichkeiten – selbst anspruchsvollste Kunden zufriedenstellen.

Darüber hinaus gewährleistet die neue Baureihe XB T4i mit ihrer einzigartigen Ausstattungsvielfalt in jeder Arbeitssituation ein hohes Maß an Sicherheit.



MAXIMALE EFFIZIENZ MIT 3 ODER 4 ZYLINDERN

Die leistungsstarke Kraftstoffanlage verfügt über neue Injektoren mit 7 Düsenbohrungen der Common Rail-Technologie mit Betriebsdrücken bis zu 2000 bar, um plötzliche Lastschwankungen auszugleichen und gleichzeitig den Schadstoffausstoß zu reduzieren.

Der für die Landwirtschaft prädestinierte FARMotion-Antrieb zeichnet sich durch eine exzellente Elastizität sowie Drehmomentreserven aus, die je nach Version zwischen 30 und 35 % betragen.

Für noch mehr Robustheit der neuen FARMotion-Antriebe sorgen die Zylinder mit herausziehbaren Laufbuchsen erhöhter Stärke (um Lärm und Vibrationen zu verringern) sowie eine neue Kurbelwelle aus

Schmiedestahl für eine höhere Festigkeit und besseren Massenausgleich.

Auch das neue Kurbelgehäuse bietet durch seine robustere Bauart mehr Zuverlässigkeit und längere Lebensdauer. Ein Vorteil, der besonders beim Anbau des Frontladers zum tragen kommt.

Die regelmäßige Wartung des FARMotion-Motors gestaltet sich jetzt einfacher durch den Einbau eines einzigen Antriebsriemens mit automatischem Riemenspanner (Nachstarbeiten entfallen) und der hydraulischen Vorrichtung für den automatischen Ventilspielausgleich, die ebenfalls wartungsfrei ist (Hydrostößel).

| | 3 ZYLINDER | | | 4 ZYLINDER | | |
|--------|------------|----|-----|------------|-------|-------|
| XB T4i | 80 | 90 | 100 | 90.4 | 105.4 | 115.4 |
| HD | | | | ✓ | ✓ | ✓ |
| MD | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| LD | ✓ | ✓ | ✓ | | | |

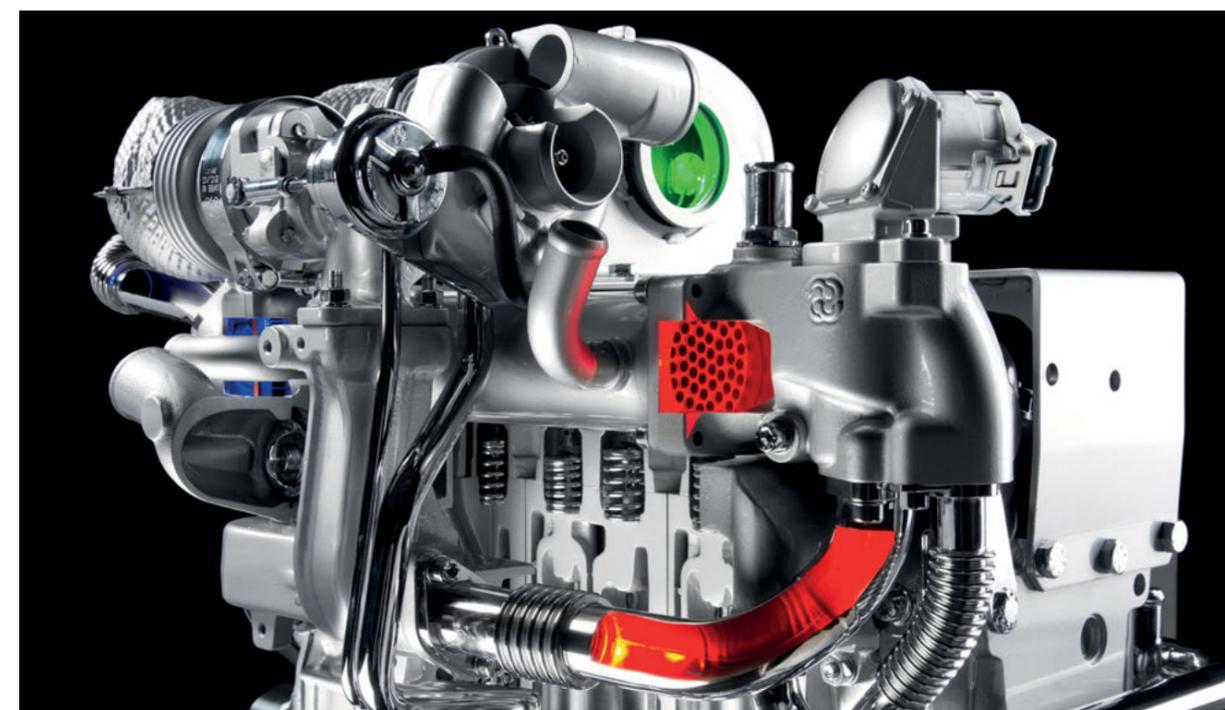
FARMOTION MOTOR: ZU 100% EIN FELDDARBEITER

Dank bedeutender Investitionen in Forschung und Entwicklung sowie der Zusammenarbeit mit dem Grazer Motorenentwickler AVL, der größten und modernsten unabhängigen Gesellschaft im Bereich der Entwicklung von Verbrennungsmotoren, präsentiert Hüllmann heute bei der Baureihe XB T4i den brandneuen FARMotion-Motor, der speziell für die moderne Landwirtschaft entwickelt wurde und die Abgasstufe Tier4i erfüllt. Der neue Motor nutzt modernste Technologien, um außergewöhnliche Leistung, Zuverlässigkeit und Widerstandsfähigkeit zu gewährleisten. Erhältlich mit 3 oder 4 Zylindern und elektronisch gesteuerter Common Rail-Einspritzung (2000 bar), Turbolader mit Ladeluftkühlung und Abgasnachbehandlung mit dem DOC-System (Dieseloxidationskatalysator).

Dieser hochmoderne Antrieb überzeugt durch eine sehr kompakte Bauweise, die der Manövrierbarkeit der Maschine und der guten Sicht nach vorn dem Fahrer zugute kommt.

In den verschiedenen Versionen erzielt der FARMotion Motor für den Einsatz in der Landwirtschaft optimierte Drehmoment-/ Leistungskurven, selbstverständlich bei einem außergewöhnlich sparsamen Kraftstoffverbrauch, der durch extrem geringe Verbrauchswerte belegt ist.

Unter Beibehaltung des modularen Aufbaus der Vorgängermodelle der "Serie 1000" zeichnet sich der neue FARMotion-Motor durch das Downsizing des Einheitshubraums aus, der sich auf 962 cm³ reduziert und durch die Verringerung der inneren Reibung auch eine Kraftstoffeinsparung mit sich bringt. In der Baureihe XB T4i wird sowohl die 3 Zylinder-Version mit 2887 cm³ verbaut, die auf maximale Kompaktheit und Manövrierfähigkeit ausgelegt ist, als auch die 4 Zylinder-Version mit 3849 cm³, welche die große Zugkraft der XB T4i Traktoren unter Beweis stellt.



NEUER FARMOTION MOTOR

Die Hürlimann XB T4i Traktoren sind mit einem Triebwerk der letzten Generation der Produktfamilie FARMotion ausgestattet. 3- oder 4-Zylindermotoren und Common-Rail-Hochdruck-Einspritzsystem (2000 bar) sorgen für eine optimale Performance, Zuverlässigkeit und niedrige Betriebskosten. Das Abgasrückführungssystem AGR und das Nachbehandlungssystem DOC gewährleisten, dass die XB T4i-Motoren den Tier4i-Vorschriften entsprechen. Die neue Geometrie der Zylinderköpfe und Verbrennungskammern dient zur zusätzlichen Optimierung der Kraftstoffverbrennung und ermöglicht dem XB T4i, das Leistungsangebot des Motors bei gleichzeitiger signifikanter Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs voll auszunutzen.

MODULARER MOTOR

Einfachzylinderköpfe und abnehmbare Zylinderlaufbuchsen für eine längere Lebensdauer, eine höhere Zuverlässigkeit und eine noch einfachere Wartung.



AUTOMATISCHE REGULIERUNG DES VENTILSPIELS

Keine Wartung erforderlich. Verringerte Geräusentwicklung.



COMMON-RAIL-SYSTEM

Einspritzdruck 2000 bar. Neue 7-Loch-Injektoren zur Verbesserung der Vernebelung des Kraftstoffs in den Zylindern.



OPTIMIERUNG UND REDIMENSIONIERUNG DES HUBRAUMS

Hubraum pro Zylinder
962 cm³,
3 Zylinder: 2887 cm³
4 Zylinder: 3849 cm³.



DOC (Diesel Oxidation Catalyst)

Ein kompaktes und wartungsfreies System.



AGR (External Gas Recirculation = Abgasrückführung)

Mit elektronischem Antrieb und elektronischer Steuerung



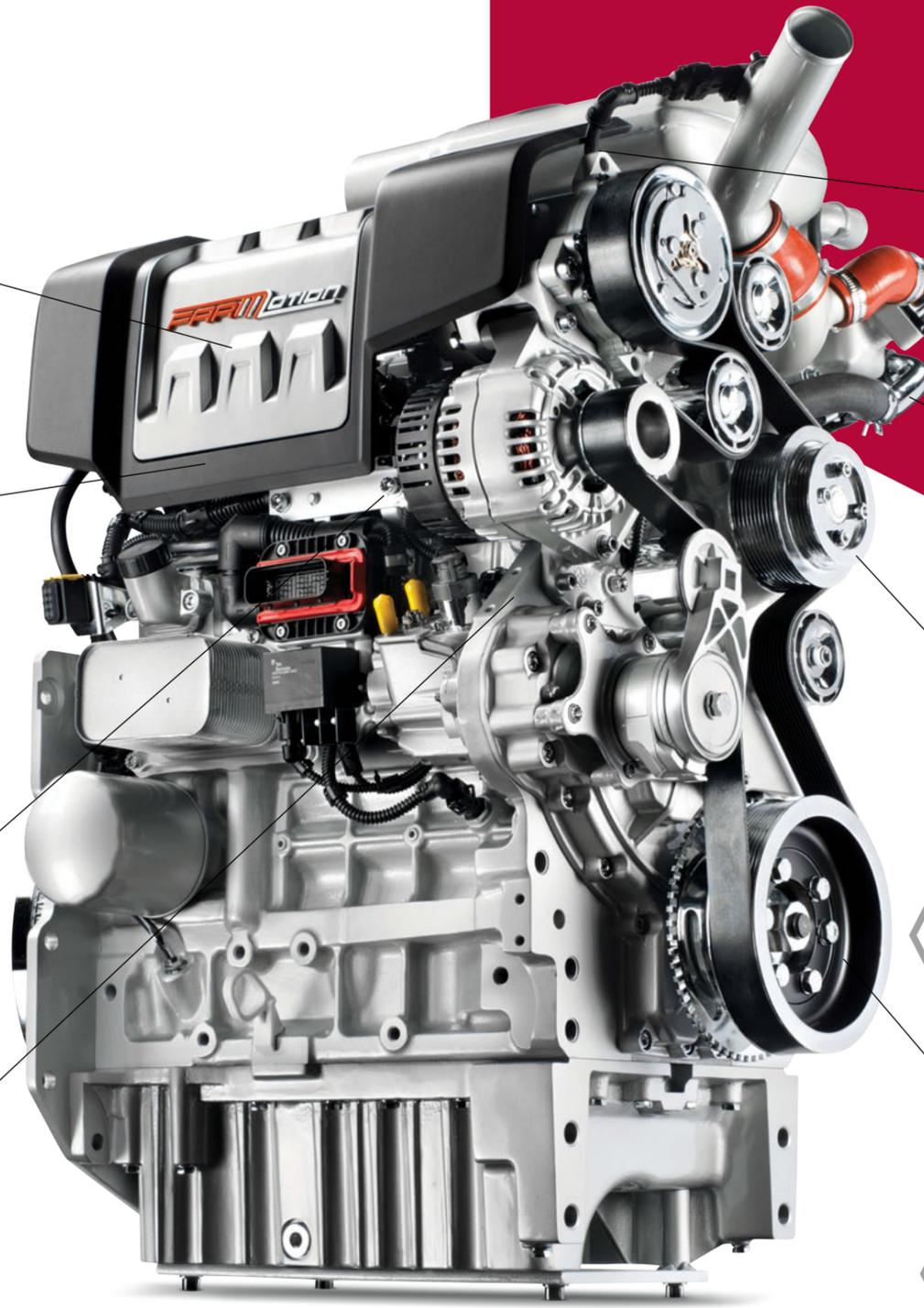
SELBSTREGULIERENDER ANTRIEBSRIEMEN

Poly-V-Riemen mit automatischer Spannrolle. Keine Wartung erforderlich. Kein Schlupfrisiko des Riemens mit daraus folgender Überhitzung.



MOTORWELLE

Die Motorwelle weist ein neues Design auf und besteht aus geschmiedetem Stahl für eine bessere Widerstandsfähigkeit bei gleichzeitiger Schwingungsreduktion um 60 %.





Der Hebel des hydraulischen Wendegetriebes verfügt über ein praktisches Bedienelement zur Regelung des Ansprechverhaltens beim Richtungswechsel. Durch Betätigung kann das Ansprechverhalten in 5 verschiedene Stufen moduliert werden.

GETRIEBE UND ZAPFWELLE

Die Baureihe XB T4i besticht durch die umfangreichen Konfigurationsmöglichkeiten des Getriebes, die sich alle durch einen sehr hohen Wirkungsgrad auszeichnen.

Die große Auswahl an Konfigurationsmöglichkeiten ist in der Lage die unterschiedlichsten Kundenanforderungen zu erfüllen. So stehen 4 oder 5 Gänge, bis zu 4 Arbeitsbereiche (langsam, schnell, Kriech-oder Superkriechgang), 2 oder 3 Lastschaltstufen, mechanisches oder hydraulisches Wendegetriebe zur Wahl. Dadurch sind zwischen 8 und 60 Gänge in jeder Fahrtrichtung ebenso möglich, wie die Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl.

Durch einfaches Drücken der Taste auf dem Schalthebel und ohne Betätigung des Kupplungspedals kann mit dem Lastschaltgetriebe die Geschwindigkeit unter Last um etwa 16% reduziert bzw. erhöht werden; diese Option ist besonders bei der Bearbeitung von ungleichmäßigen Böden sehr nützlich. Neben den 3 Lastschaltstufen kann auf dieselbe Weise eine weitere Reduzierung des Übersetzungsverhältnisses aktiviert werden, was bei leistungsintensiven Arbeiten und schweren Transporten

auf abschüssiger Straße von Vorteil ist. Der Bedienelement für das Wendegetriebe ist ergonomisch auf der linken Seite unter dem Lenkrad angebracht, um wiederholte und schnelle Betätigungen zu erleichtern.

Die LS Versionen verfügen über ein synchronisiertes mechanisches Wendegetriebe mit einem hohen Wirkungsgrad. Die GS Versionen bieten serienmäßig ein hydraulisches Wendegetriebe mit regelbarem Ansprechverhalten; diese nützliche Option kommt der Produktivität und Sicherheit zugute, vor allem wenn die Maschine oft in engen Bereichen mit dem Frontlader im Einsatz ist. Das hydraulische Wendegetriebe ist zudem mit zwei Long-Life Mehrscheibenkupplungen im Ölbad ausgestattet, die Richtungsänderungen auch unter Last bis zu 13 km/h ermöglichen. Die GS Versionen verfügen ebenfalls über die komfortable Stop&Go-Funktion. Hiermit kann der Traktor ohne Betätigung des Kupplungspedals angehalten und wieder angefahren werden, was beispielsweise beim Arbeiten mit der Rundballenpresse von Vorteil ist.

Um die Effizienz des Traktors weiter zu steigern, bietet die XB T4i Baureihe die Zapfwelle mit 4 Standarddrehzahlbereichen (540/540ECO,



Mechanisches Wendegetriebe mit neuem Bedienelement unter dem Lenkrad



Schalthebel mit Powershift-Tasten und Taste der elektrohydraulischen ComfortClutch-Kupplung

1.000/1.000ECO) mit serienmäßiger, elektrohydraulischer Zuschaltung. Zusammen mit dem Frontkraftheber kann auch eine Frontzapfwelle eingebaut werden, die mit 1.000 U/min arbeitet. Abgerundet wird das Angebot durch eine mit dem Schaltgetriebe synchronisierte Zapfwelle mit unabhängiger Abtriebswelle (Wegzapfwelle).

Dank der elektrohydraulischen Bedienelemente in der Kabine und an den Heckkotflügeln erfolgt die Zapfwellenbetätigung einfach und rational. Beim Arbeiten mit Anbaugeräten wird die Zapfwelldrehzahl gut einsehbar im Armaturenbrett angezeigt. Bei den Versionen mit elektronisch gesteuertem Kraftheber ermöglicht die Auto PTO Funktion die automatische Aus- und Wiedereinschaltung der Zapfwelle in Abhängigkeit von der Position des Heckkrafthebers.

**DIE RICHTIGE
GESCHWINDIGKEIT
FÜR JEDE
ANWENDUNG**



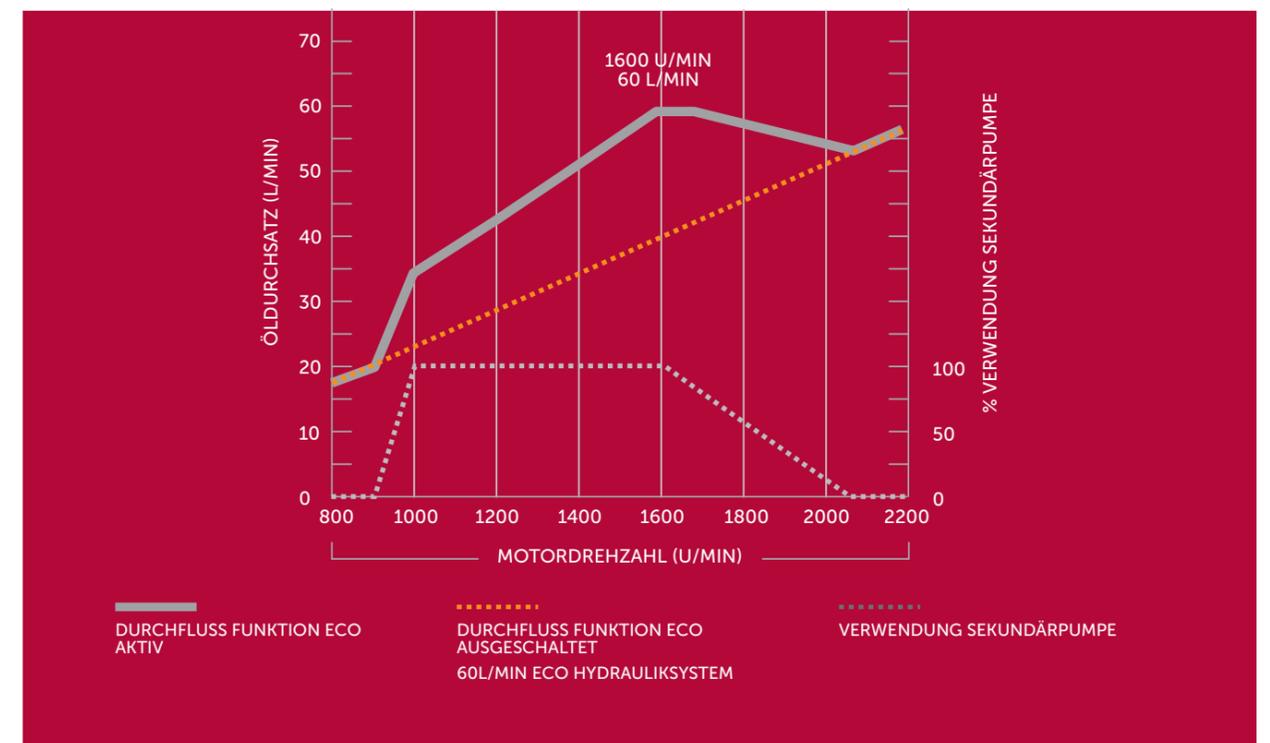
HYDRAULIKANLAGE

Die Baureihe XB T4i überzeugt durch ihre modularen und effizienten Hydraulikanlagen. Die serienmäßige Ausstattung umfasst eine Hydraulikanlage mit Einzelpumpe und einer Pumpenförderleistung von 55 l/min, mit maximal 4 doppelwirkenden Steuergeräten (von denen drei mechanisch und eines elektronisch angesteuert werden). Die ECO-Version verwendet dagegen eine Doppelpumpe mit mechanisch gesteuertem Durchflussregler, der es auf eine maximale Förderleistung von 60 l/min bei nur 1.600 U/min bringt, so dass auch bei Teillast eine hohe Hydraulikleistung abgerufen werden kann.

Eine weitere Neuheit stellt das Schnelllenksystem SDD dar, wobei durch einen doppelten Lenkservostat bei Zuschaltung ein verdoppelter Ölstrom ermöglicht wird. Auf diese Weise sind für einen vollständigen Lenkeinschlag der Räder nur 2,2 Lenkraddrehungen erforderlich, was die Wendigkeit bei engsten Verhältnissen, am Feldende oder bei Arbeiten mit dem Frontlader steigert.

Der serienmäßige Heckkraftheber wird mechanisch gesteuert und verfügt über Zugkraft- und Lageregelung. Optional ist der elektronisch gesteuerte Kraftheber (EHR) verfügbar, der sich durch seine extrem genaue Zug-, Misch- und Lagesteuerung auszeichnet. Neben der Re-

gelhydraulik gehören zur EHR die Funktionen Schnelllenkung, Schwingungsdämpfung, Hubhöhenbegrenzung und Regelung der Absenkgeschwindigkeit. Die maximale Hubkraft des Heckkrafthebers beträgt 4.800 kg (5.400 kg beim Modell 115.4), die des Frontkrafthebers 1.850 kg.





Allrad-Power Handbremse



HOCHLEISTUNGSHYDRAULIK MIT PRÄZISER REGELUNG.

Die XB T4i Modelle LD, MD und HD bieten eine Vielfalt von Kombinationsmöglichkeiten vom 2-Radantrieb bis hin zum Allradantrieb. Die Vorderachse verfügt über eine höhere Bodenfreiheit und eine regulierbare Spurweite, wichtige Eigenschaften für die Arbeit in Reihenkulturen. Die Traktoren zeichnen sich durch eine optimale Gewichtsverteilung aus, wodurch der Bodendruck auf ein Minimum reduziert wird. Die unterschiedlich zulässigen Maximalgewichte, die bei den unterschiedlichen Modellen LD, MD und HD zur Verfügung stehen, machen die XB T4i zum idealen Traktoren für Arbeiten mit Frontlader.

Die Servopumpensteuerung ermöglicht eine einmalige Manövrierfähigkeit auch bei niedriger Motordrehzahl. Der Lenkwinkel der Vorderachse beträgt 55° (4-Radantrieb) und 60° (2-Radantrieb). Um eine optimale Funktionstüchtigkeit des Traktors, eine maximale Zugkraft und Effizienz zu gewährleisten und den Fahrer bei der Aktivierung der Funktionen zu unterstützen, erfolgt die Zuschaltung der Differentialsperre und des Allradantriebes der XB T4i-Traktoren beispielsweise elektrohydraulisch.

SDD-SCHNELLENKSYSTEM

Das innovative SDD-Lenkssystem (Steering Double Displacement) sorgt für einen besseren Lenkkomfort und unterstützt den Fahrer bei anspruchsvollen Manövern, die ein Höchstmaß an Präzision und Schnelligkeit erfordern. Durch Betätigung einer Taste erhöht der Fahrer die Leistung der Lenkpumpe, was die Lenkradumdrehungen, die für einen vollständigen Lenkeinschlag erforderlich sind halbiert, so dass die Wendemanöver doppelt so schnell ablaufen.



PARKBRAKE (OPTIONAL HD-GS MODELLE)

Die innovative „Park-Brake“-Feststellbremse dient zum sicheren und effizienten Abstellen des Traktors. Dieses System ist mit einer Vorrichtung ausgestattet, welche die Bremsen mit einer hohen mechanischen Belastung verriegelt. Eine Hydraulikanlage entriegelt diese automatisch bei Einschaltung. Beim Abstellen des Traktors, auch an starker Steigung, sorgt die Parkbrake für absolute Sicherheit.



BREMSANLAGE

Für eine echte 4-Radbremmung an allen vier Rädern sorgen die überdimensionierten Mehrscheiben-Hinterradbremmen (5 Scheiben pro Seite), die auf jede Seite der Ausgangswelle des hinteren Differentials sowie auf die inneren hydraulisch gesteuerten Vorderbremsen einwirken. Die Vorderbremsen sind für Einsatzbedingungen mit großem Gefälle, wo eine zusätzliche Bremsleistung einen wichtigen Vorteil darstellt, besonders nützlich.



DER NEUE STANDARD KOMFORTABLER UND GROSSZÜGIGER INNENRAUM

KABINE: ERGONOMIE, FREIE SICHT UND HÖCHSTE FUNKTIONALITÄT.

Die neue XB T4i-Fahrerkabine steht für eine angenehme, funktionale und bequeme Arbeitsumgebung. Die neuen Materialien, Interieur-Farben, hervorragende Rundumsicht und rationelle Anordnung sämtlicher Bedienelemente machen diese Kabine zur neuen Referenz bei den Mittelklasse-Traktoren. Die einfache Bedienung, logische farbliche Zuordnung der Funktionsgruppen und der hohe Bedienkomfort sorgen dafür, dass der Fahrer schon nach kurzer Eingewöhnungszeit völlig mit dem Traktor vertraut ist. Die Kabine wurde mit einer sich verjüngenden 4-Streben-Struktur konzipiert, um eine möglichst optimale Sicht zu gewährleisten. Die ebene Plattform wurde zu einem integralen Bestandteil der Kabinen-Baueinheit, sodass der Gesamtkomplex schwingungsfrei und noch robuster wurde, was auch zu einer reduzierten Geräusentwicklung beitrug. Es sind eine leistungsstarke Heizanlage und eine effiziente Klimaanlage für die heiße und schwüle Jahreszeit vorhanden, deren Leistung durch eine adäquate Luftverteilung mittels 10 für die Regulierung des Luftflusses ausrichtbaren und regulierbaren Lüftungsöffnungen bzw. 2 Schlitzfenster mit Windschutzscheiben-Schnellentfrosthfunktion noch optimiert wird. Das schwenkbare und höhenverstellbare

Lenkrad, die freien Pedale mit hydrostatischer Steuerung, der pneumatisch verstellbare Fahrersitz: das sind Features, deren ergonomische Vorteile schon nach wenigen Arbeitsstunden nicht mehr wegzudenken sind. Auch der Beifahrersitz ist im Einklang mit dem Standard-Fahrkomfort dimensioniert und positioniert. Das Freisicht-Schiebedach begünstigt nicht nur eine natürliche Belüftung sondern gewährleistet auch eine optimale Sicht auf den Frontlader, was die Arbeit noch bequemer und sicherer macht.



| TECHNISCHE DATEN XB T4i „LD“ | 80 | 90 | 100 |
|--|---------------|-------------|-------------|
| MOTOR | | | |
| Abgasstufe | Tier 4i | Tier 4i | Tier 4i |
| Typ | FARMotion | FARMotion | FARMotion |
| Zylinder / Hubraum / Ventile | Anz./cm³/Anz. | 3/2887/2 | 3/2887/2 |
| Common-Rail-Einspritzung | bar | 2000 | 2000 |
| Turbo mit Ladeluftkühler | ● | ● | ● |
| Maximale Leistung (ECE R 120) bei 2000 U/min | kW/PS | 55.4/75 | 65/88 |
| Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120) bei 2200 U/min | kW/PS | 55.4/75 | 61.6/84 |
| Max. Drehmoment (bei 1600 U/min) | Nm | 342 | 354 |
| Drehmomentanstieg | % | 40 | 32 |
| Elektronische Motorregelung | ● | ● | ● |
| Abgasnachbehandlungssystem | DOC / exEGR | DOC / exEGR | DOC / exEGR |
| Tankinhalt | Liter | 130 | 130 |
| WENDEGETRIEBE | | | |
| Wendegetriebe mechanisch LS-Version | ● | ● | ● |
| Wendegetriebe elektrohydraulisch unter Last GS-Version | ● | ● | ● |
| Stop&Go (GS) | ● | ● | ● |
| MECHANISCHES GETRIEBE | | | |
| 4-Gang-Schaltgetriebe | ● | ● | ● |
| Gangzahl | Anz. | 8 + 8 | 8 + 8 |
| Gangzahl mit Kriech- und Superkriechgetriebe | Anz. | 16 + 16 | 16 + 16 |
| 5-Gang-Schaltgetriebe | ○ | ○ | ○ |
| Gangzahl | Anz. | 10 + 10 | 10 + 10 |
| Gangzahl mit Kriech- und Superkriechgetriebe | Anz. | 20 + 20 | 20 + 20 |
| POWERSHIFT-GETRIEBE mit 2-fach Lastschaltung | | | |
| 4-Gang-Getriebe | ○ | ○ | ○ |
| Gangzahl | Anz. | 16 + 16 | 16 + 16 |
| Gangzahl mit Kriech- und Superkriechgetriebe | Anz. | 32 + 32 | 32 + 32 |
| 5-Gang-Getriebe | ○ | ○ | ○ |
| Gangzahl | Anz. | 20 + 20 | 20 + 20 |
| Gangzahl mit Kriech- und Superkriechgetriebe | Anz. | 40 + 40 | 40 + 40 |
| Powershift-Gänge | Anz. | 2 | 2 |
| HECKZAPFWELLE | | | |
| Elektrohydraulische Schaltung | ● | ● | ● |
| 540 | U/min | ● | ● |
| 540/540 ECO | U/min | ○ | ○ |
| 540/540ECO/1000/1000ECO | U/min | ○ | ○ |
| Wegzapfwelle | ○ | ○ | ○ |
| FRONTZAPFWELLE | | | |
| 1000 U/Min | ○ | ○ | ○ |
| VORDER-/HINTERACHSE | | | |
| Allradantrieb mit elektrohydraulischer Zuschaltung | ● | ● | ● |
| 100% Differentialsperre mit elektrohydr. Zuschaltung | ● | ● | ● |
| BREMSEN UND LENKUNG | | | |
| Vierradbremssystem (Modell 40 km/h) | ○ | ○ | ○ |
| Hydrostatische Lenkung mit unabhängiger Pumpe | ● | ● | ● |
| KRAFTHEBER | | | |
| Heckkraftheber mechanisch | ● | ● | ● |
| Heckkraftheber elektronisch | ○ | ○ | ○ |
| Hubkraft Heckkraftheber (Std) | kg | 3500 | 3500 |
| Hubkraft Heckkraftheber (Opt) | kg | 4500 | 4500 |
| Frontkraftheber | ○ | ○ | ○ |
| Hubkraft vorne | kg | 1850 | 1850 |
| HYDRAULIKANLAGE | | | |
| Pumpenförderleistung (Std) | l/min | 55 | 55 |
| Pumpenförderleistung (Opt) | l/min | 60 ECO | 60 ECO |
| Hydraulikanlage mit Open-Center-System | ● | ● | ● |
| Hydraulische Hilfssteuerventile hinten | Anz. | 1/2/3/3+1 | 1/2/3/3+1 |
| KABINE | | | |
| Klimaanlage | ○ | ○ | ○ |
| Freisichtdach | ○ | ○ | ○ |
| Fahrersitz mit mech. Federung | ● | ● | ● |
| Fahrersitz mit pneumatischer Federung | ○ | ○ | ○ |
| Beifahrersitz | ○ | ○ | ○ |
| ABMESSUNGEN UND GEWICHT | | | |
| Standardbereifung hinten | | 420/70 R30“ | 420/70 R30“ |
| Max. Länge mit Unterlenkern | mm | 4100 | 4100 |
| Breite min./max. | mm | 2037 / 2341 | 2037 / 2341 |
| Radstand (4WD/2WD) | mm | 2300 / 2260 | 2300 / 2260 |
| Spurweite vorn min. / max. | mm | 1629 / 1807 | 1629 / 1807 |
| Spurweite hinten min. / max. | mm | 1598 / 1902 | 1598 / 1902 |
| Höhe Achsmittle-Dach | mm | 1924 | 1924 |
| Gewicht mit Kabine | kg | 3600 | 3600 |
| max. zul. Gesamtgewicht | kg | 5500 / 5800 | 5500 / 5800 |

STD ● OPT ○

| TECHNISCHE DATEN XB T4i „MD“ | 90 | 90.4 | 100 | 105.4 | 115.4 |
|--|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| MOTOR | | | | | |
| Abgasstufe | Tier 4i | Tier 4i | Tier 4i | Tier 4i | Tier 4i |
| Typ | FARMotion | FARMotion | FARMotion | FARMotion | FARMotion |
| Zylinder / Hubraum / Ventile | Anz./cm³/Anz. | 3/2887/2 | 4/3849/2 | 3/2887/2 | 4/3849/2 |
| Common-Rail-Einspritzung | bar | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 |
| Turbo mit Ladeluftkühler | ● | ● | ● | ● | ● |
| Maximale Leistung (ECE R 120) bei 2000 U/min | kW/PS | 65/88 | 65/88 | 71/97 | 75/102 |
| Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120) bei 2200 U/min | kW/PS | 61.6/84 | 61.6/84 | 67.3/92 | 71.1/97 |
| Max. Drehmoment (bei 1600 U/min) | Nm | 354 | 354 | 369 | 408 |
| Drehmomentanstieg | % | 32 | 32 | 27 | 32 |
| Elektronische Motorregelung | ● | ● | ● | ● | ● |
| Abgasnachbehandlungssystem | DOC / exEGR | DOC / exEGR | DOC / exEGR | DOC / exEGR | DOC / exEGR |
| Tankinhalt | Liter | 130 | 130 | 130 | 130 |
| WENDEGETRIEBE | | | | | |
| Wendegetriebe mechanisch LS-Version | ● | ● | ● | ● | ● |
| Wendegetriebe elektrohydraulisch unter Last GS-Version | ● | ● | ● | ● | ● |
| Stop&Go (GS) | ● | ● | ● | ● | ● |
| MECHANISCHES GETRIEBE | | | | | |
| 4-Gang-Schaltgetriebe | ● | ● | ● | ● | ● |
| Gangzahl | Anz. | 8 + 8 | 8 + 8 | 8 + 8 | 8 + 8 |
| Gangzahl mit Kriech- und Superkriechgetriebe | Anz. | 16 + 16 | 16 + 16 | 16 + 16 | 16 + 16 |
| 5-Gang-Schaltgetriebe | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Gangzahl | Anz. | 10 + 10 | 10 + 10 | 10 + 10 | 10 + 10 |
| Gangzahl mit Kriech- und Superkriechgetriebe | Anz. | 20 + 20 | 20 + 20 | 20 + 20 | 20 + 20 |
| POWERSHIFT-GETRIEBE mit 2-fach Lastschaltung | | | | | |
| 4-Gang-Getriebe | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Gangzahl | Anz. | 16 + 16 | 16 + 16 | 16 + 16 | 16 + 16 |
| Gangzahl mit Kriech- und Superkriechgetriebe | Anz. | 32 + 32 | 32 + 32 | 32 + 32 | 32 + 32 |
| 5-Gang-Getriebe | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Gangzahl | Anz. | 20 + 20 | 20 + 20 | 20 + 20 | 20 + 20 |
| Gangzahl mit Kriech- und Superkriechgetriebe | Anz. | 40 + 40 | 40 + 40 | 40 + 40 | 40 + 40 |
| Powershift-Gänge | Anz. | 2 | 2 | 2 | 2 |
| HECKZAPFWELLE | | | | | |
| Elektrohydraulische Schaltung | ● | ● | ● | ● | ● |
| 540 | U/min | ● | ● | ● | ● |
| 540/540 ECO | U/min | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 540/540ECO/1000/1000ECO | U/min | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Wegzapfwelle | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| FRONTZAPFWELLE | | | | | |
| 1000 U/Min | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| VORDER-/HINTERACHSE | | | | | |
| Allradantrieb mit elektrohydraulischer Zuschaltung | ● | ● | ● | ● | ● |
| 100% Differentialsperre mit elektrohydr. Zuschaltung | ● | ● | ● | ● | ● |
| BREMSEN UND LENKUNG | | | | | |
| Vierradbremssystem (Modell 40 km/h) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Hydrostatische Lenkung mit unabhängiger Pumpe | ● | ● | ● | ● | ● |
| KRAFTHEBER | | | | | |
| Heckkraftheber mechanisch | ● | ● | ● | ● | ● |
| Heckkraftheber elektronisch | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Hubkraft Heckkraftheber (Std) | kg | 3600 | 3600 | 3600 | 3600 |
| Hubkraft Heckkraftheber (Opt) | kg | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 |
| Frontkraftheber | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Hubkraft vorne | kg | 1850 | 1850 | 1850 | 1850 |
| HYDRAULIKANLAGE | | | | | |
| Pumpenförderleistung (Std) | l/min | 55 | 55 | 55 | 55 |
| Pumpenförderleistung (Opt) | l/min | 60 ECO | 60 ECO | 60 ECO | 60 ECO |
| Hydraulikanlage mit Open-Center-System | ● | ● | ● | ● | ● |
| Hydraulische Hilfssteuerventile hinten | Anz. | 1/2/3/3+1 | 1/2/3/3+1 | 1/2/3/3+1 | 1/2/3/3+1 |
| KABINE | | | | | |
| Klimaanlage | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Freisichtdach | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Fahrersitz mit mech. Federung | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fahrersitz mit pneumatischer Federung | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Beifahrersitz | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ABMESSUNGEN UND GEWICHT | | | | | |
| Standardbereifung hinten | | 16.9 R34“ | 16.9 R 34“ | 16.9 R 34“ | 480/70 R34“ |
| Max. Länge mit Unterlenkern | mm | 4100 | 4314 | 4100 | 4314 |
| Breite min./max. | mm | 2065 / 2365 | 2065 / 2365 | 2065 / 2365 | 2129 / 2273 |
| Radstand (4WD/2WD) | mm | 2300 | 2400 | 2300 | 2400 |
| Spurweite vorn min. / max. | mm | 1661 / 1862 | 1661 / 1862 | 1661 / 1862 | 1665 / 1858 |
| Spurweite hinten min. / max. | mm | 1602 / 1902 | 1602 / 1902 | 1602 / 1902 | 1626 / 1770 |
| Höhe Achsmittle-Dach | mm | 1952 | 1952 | 1952 | 1952 |
| Gewicht mit Kabine | kg | 3750 | 3900 | 3750 | 3900 |
| max. zul. Gesamtgewicht | kg | 6200 | 6200 | 6200 | 6200 |

STD ● OPT ○

| TECHNISCHE DATEN XB T4i „HD“ | | 90.4 | 105.4 | 115.4 |
|--|---------------|-------------|-------------|-------------|
| MOTOR | | | | |
| Abgasstufe | | Tier 4i | Tier 4i | Tier 4i |
| Typ | | FARMotion | FARMotion | FARMotion |
| Zylinder / Hubraum / Ventile | Anz./cm3/Anz. | 4/3849/2 | 4/3849/2 | 4/3849/2 |
| Common-Rail-Einspritzung | bar | 2000 | 2000 | 2000 |
| Turbo mit Ladeluftkühler | | ● | ● | ● |
| Maximale Leistung (ECE R 120) bei 2000 U/min | kW/PS | 65/88 | 75/102 | 80/109 |
| Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120) bei 2200 U/min | kW/PS | 61.6/84 | 71.1/97 | 75.8/103 |
| Max. Drehmoment (bei 1600 U/min) | Nm | 354 | 408 | 436 |
| Drehmomentanstieg | % | 32 | 32 | 30 |
| Elektronische Motorregelung | | ● | ● | ● |
| Abgasnachbehandlungssystem | | DOC / exEGR | DOC / exEGR | DOC / exEGR |
| Tankinhalt | Liter | 150 | 150 | 150 |
| WENDEGETRIEBE | | | | |
| Wendegetriebe mechanisch LS-Version | | ● | ● | ● |
| Wendegetriebe elektrohydraulisch unter Last GS-Version | | ● | ● | ● |
| Stop&Go (GS) | | ● | ● | ● |
| MECHANISCHES GETRIEBE | | | | |
| 4-Gang-Schaltgetriebe | | ● | ● | - |
| Gangzahl | Anz. | 8 + 8 | 8 + 8 | - |
| Gangzahl mit Kriech- und Superkriechgetriebe | Anz. | 16 + 16 | 16 + 16 | - |
| 5-Gang-Schaltgetriebe | | ○ | ○ | ● |
| Gangzahl | Anz. | 10 + 10 | 10 + 10 | 10 + 10 |
| Gangzahl mit Kriech- und Superkriechgetriebe | Anz. | 20 + 20 | 20 + 20 | 20 + 20 |
| POWERSHIFT-GETRIEBE mit 2-fach Lastschaltung | | | | |
| 4-Gang-Getriebe | | ○ | ○ | - |
| Gangzahl | Anz. | 16 + 16 | 16 + 16 | - |
| Gangzahl mit Kriech- und Superkriechgetriebe | Anz. | 32 + 32 | 32 + 32 | - |
| 5-Gang-Getriebe | | ○ | ○ | ○ |
| Gangzahl | Anz. | 20 + 20 | 20 + 20 | 20 + 20 |
| Gangzahl mit Kriech- und Superkriechgetriebe | Anz. | 40 + 40 | 40 + 40 | 40 + 40 |
| Powershift-Gänge | Anz. | 2 | 2 | 2 |
| POWERSHIFT-GETRIEBE mit 3-fach Lastschaltung | | | | |
| 5-Gang-Getriebe | | - | - | ○ |
| Gangzahl | Anz. | - | - | 30 + 30 |
| Gangzahl mit Kriech- und Superkriechgetriebe | Anz. | - | - | 60 + 60 |
| Powershift-Gänge | Anz. | - | - | 3 |
| HECKZAPFWELLE | | | | |
| Elektrohydraulische Schaltung | | ● | ● | ● |
| 540/540 ECO | U/min | ● | ● | ● |
| 540/540ECO/1000/1000ECO | U/min | ○ | ○ | ○ |
| Wegzapfwelle | | ○ | ○ | ○ |
| FRONTZAPFWELLE | | | | |
| 1000 U/Min | | ○ | ○ | ○ |
| VORDER-/HINTERACHSE | | | | |
| Allradantrieb mit elektrohydraulischer Zuschaltung | | ● | ● | ● |
| 100% Differentialsperre mit elektrohydr. Zuschaltung | | ● | ● | ● |
| BREMSEN UND LENKUNG | | | | |
| Vierradbremssystem (Modell 40 km/h) | | ● | ● | ● |
| Mechanische Feststellbremse | | ● | ● | ● |
| Hydraulische Feststellbremse (Parkbrake) | | ○ | ○ | ○ |
| Hydrostatische Lenkung mit unabhängiger Pumpe | | ● | ● | ● |
| SDD-System | | - | - | ○ |
| KRAFTHEBER | | | | |
| Heckkraftheber mechanisch | | ● | ● | ● |
| Heckkraftheber elektronisch | | ○ | ○ | ○ |
| Hubkraft Heckkraftheber (Std) | kg | 3600 | 3600 | 3600 |
| Hubkraft Heckkraftheber (Opt) | kg | 4800 | 4800 | 4800/5400 |
| Frontkraftheber | | ○ | ○ | ○ |
| Hubkraft vorne | kg | 1850 | 1850 | 1850 |
| HYDRAULIKANLAGE | | | | |
| Pumpenförderleistung (Std) | l/min | 55 | 55 | 55 |
| Pumpenförderleistung (Opt) | l/min | 60 ECO | 60 ECO | 60 ECO |
| Hydraulikanlage mit Open-Center-System | | ● | ● | ● |
| Hydraulische Hilfssteuerventile hinten | Anz. | 1/2/3/3+1 | 1/2/3/3+1 | 1/2/3/3+1 |
| KABINE | | | | |
| Klimaanlage | | ○ | ○ | ○ |
| Freisichtdach | | ○ | ○ | ○ |
| Fahrersitz mit mech. Federung | | ● | ● | ● |
| Fahrersitz mit pneumatischer Federung | | ○ | ○ | ○ |
| Beifahrersitz | | ○ | ○ | ○ |
| ABMESSUNGEN UND GEWICHT | | | | |
| Standardbereifung hinten | | 480/70 R34" | 480/70 R34" | 480/70 R34" |
| Max. Länge mit Unterlenkern | mm | 4314 | 4314 | 4314 |
| Breite min./max. | mm | 2209 / 2609 | 2209 / 2609 | 2209 / 2609 |
| Radstand (4WD/2WD) | mm | 2400 / 2360 | 2400 / 2360 | 2400 / 2360 |
| Spurweite vorn min. / max. | mm | 1728 / 2128 | 1728 / 2128 | 1728 / 2128 |
| Spurweite hinten min. / max. | mm | 1706 / 2106 | 1706 / 2106 | 1706 / 2106 |
| Höhe Achsmittle-Dach | mm | 1982 | 1982 | 1982 |
| Gewicht mit Kabine | kg | 4200 | 4200 | 4300 |
| max. zul. Gesamtgewicht | kg | 7000 | 7000 | 7500 |
| STD ● OPT ○ | | | | |

| ABMESSUNGEN | | XB "LD" | | |
|------------------------------------|----|-------------|-------------|-------------|
| | | 80 | 90 | 100 |
| Bereifung | | 420/70 R30" | 420/70 R30" | 420/70 R30" |
| Max. Länge | mm | 4100 | 4100 | 4100 |
| Min. / Max. Breite | mm | 2037 / 2341 | 2037 / 2341 | 2037 / 2341 |
| Radstand 4WD | mm | 2300 | 2300 | 2300 |
| Vorderrad Spurweite (min. - max.)* | mm | 1629 / 1807 | 1629 / 1807 | 1629 / 1807 |
| Hinterrad Spurweite (min. - max.)* | mm | 1598 / 1902 | 1598 / 1902 | 1598 / 1902 |
| Max. Höhe Kabine | mm | 2595 | 2595 | 2595 |

| ABMESSUNGEN | | XB "MD" | | | | |
|------------------------------------|----|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------|
| | | 90 | 90.4 | 100 | 105.4 | 115.4 |
| Bereifung | | 16.9 R34" | 16.9 R34" | 16.9 R34" | 480/70 R34" | 480/70 R34" |
| Max. Länge | mm | 4100 | 4314 | 4100 | 4314 | 4314 |
| Min. / Max. Breite | mm | 2065/ 365 | 2065/2365 | 2065/2365 | 2129/2273 | 2129/2273 |
| Radstand 4WD | mm | 2300 | 2400 | 2300 | 2400 | 2400 |
| Vorderrad Spurweite (min. - max.)* | mm | 1661/1862 | 1661/1862 | 1661/1862 | 1665/1858 | 1665/1858 |
| Hinterrad Spurweite (min. - max.)* | mm | 1602/1902 | 1602/1902 | 1602/1902 | 1926/1770 | 1626/1770 |
| Max. Höhe Kabine | mm | 2700 | 2700 | 2700 | 2700 | 2700 |

| ABMESSUNGEN | | XB "HD" | | |
|------------------------------------|----|-------------|-------------|-------------|
| | | 90.4 | 105.4 | 115.4 |
| Bereifung | | 480/70 R34" | 480/70 R34" | 480/70 R34" |
| Max. Länge | mm | 4314 | 4314 | 4314 |
| Min. / Max. Breite | mm | 2209 / 2609 | 2209 / 2609 | 2209 / 2609 |
| Radstand 4WD | mm | 2400 | 2400 | 2400 |
| Vorderrad Spurweite (min. - max.)* | mm | 1728 / 2128 | 1728 / 2128 | 1728 / 2128 |
| Hinterrad Spurweite (min. - max.)* | mm | 1706 / 2106 | 1706 / 2106 | 1706 / 2106 |
| Max. Höhe Kabine | mm | 2730 | 2730 | 2730 |

GESCHWINDIGKEITEN

| Motor | 1400 | | 1800 | | 1957 | | 2200 | | U/ min |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|
| | L | H | L | H | L | H | L | H | |
| 1 | 0.22 | 0.26 | 0.29 | 0.33 | 0.31 | 0.36 | 0.35 | 0.41 | km/h |
| 2 | 0.33 | 0.38 | 0.42 | 0.49 | 0.46 | 0.54 | 0.52 | 0.60 | |
| 3 | 0.48 | 0.56 | 0.61 | 0.72 | 0.67 | 0.78 | 0.75 | 0.87 | |
| 4 | 0.68 | 0.79 | 0.87 | 1.02 | 0.95 | 1.11 | 1.07 | 1.25 | |
| 5 | 0.95 | 1.11 | 1.22 | 1.42 | 1.33 | 1.55 | 1.49 | 1.74 | |
| 1 | 0.63 | 0.73 | 0.80 | 0.94 | 0.88 | 1.02 | 0.98 | 1.15 | Bereif. 16.9 R34 |
| 2 | 0.92 | 1.08 | 1.19 | 1.39 | 1.29 | 1.51 | 1.45 | 1.69 | |
| 3 | 1.34 | 1.57 | 1.73 | 2.01 | 1.88 | 2.19 | 2.11 | 2.46 | |
| 4 | 1.91 | 2.23 | 2.46 | 2.87 | 2.67 | 3.12 | 3.00 | 3.50 | |
| 5 | 2.67 | 3.11 | 3.43 | 4.00 | 3.73 | 4.35 | 4.19 | 4.89 | |
| 1 | 1.99 | 2.33 | 2.56 | 2.99 | 2.79 | 3.25 | 3.13 | 3.66 | U/ min |
| 2 | 2.94 | 3.43 | 3.78 | 4.42 | 4.11 | 4.80 | 4.63 | 5.40 | |
| 3 | 4.27 | 4.99 | 5.49 | 6.41 | 5.97 | 6.97 | 6.72 | 7.84 | |
| 4 | 6.09 | 7.10 | 7.83 | 9.13 | 8.51 | 9.93 | 9.56 | 11.16 | |
| 5 | 8.49 | 9.91 | 10.92 | 12.74 | 11.87 | 13.85 | 13.34 | 15.57 | |
| 1 | 6.04 | 7.04 | 7.76 | 9.06 | 8.44 | 9.84 | 9.49 | 11.07 | Bereif. 16.9 R34 |
| 2 | 8.91 | 10.40 | 11.46 | 13.37 | 12.46 | 14.53 | 14.00 | 16.34 | |
| 3 | 12.94 | 15.10 | 16.64 | 19.41 | 18.09 | 21.10 | 20.33 | 23.72 | |
| 4 | 18.43 | 21.50 | 23.69 | 27.64 | 25.76 | 30.05 | 28.96 | 33.78 | |
| 5 | 25.71 | 30.00 | 33.06 | 38.57 | 35.94 | 40.00 | 40.00 | 40.00 | |
| P T O | | 386 | 497 | 540 | 60 | | | | U/ min |
| | | 461 | 592 | 644 | 724 | | | | |
| | | 714 | 918 | 998 | 1122 | | | | |
| | | 852 | 1096 | 1191 | 1339 | | | | |

5 Gänge, 4 Gruppen Hi-Lo (40/40)

| Motor | 1400 | | 1800 | | 1957 | | 2200 | | U/ min |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|
| | L | H | L | H | L | H | L | H | |
| 1 | 1.99 | 2.33 | 2.56 | 2.99 | 2.79 | 3.25 | 3.13 | 3.66 | km/h |
| 2 | 2.94 | 3.43 | 3.78 | 4.42 | 4.11 | 4.80 | 4.63 | 5.40 | |
| 3 | 4.27 | 4.99 | 5.49 | 6.41 | 5.97 | 6.97 | 6.72 | 7.84 | |
| 4 | 6.09 | 7.10 | 7.83 | 9.13 | 8.51 | 9.93 | 9.56 | 11.16 | |
| 5 | 8.49 | 9.91 | 10.92 | 12.74 | 11.87 | 13.85 | 13.34 | 15.57 | |
| 1 | 6.04 | 7.04 | 7.76 | 9.06 | 8.44 | 9.84 | 9.49 | 11.07 | Bereif. 16.9 R34 |
| 2 | 8.91 | 10.40 | 11.46 | 13.37 | 12.46 | 14.53 | 14.00 | 16.34 | |
| 3 | 12.94 | 15.10 | 16.64 | 19.41 | 18.09 | 21.10 | 20.33 | 23.72 | |
| 4 | 18.43 | 21.50 | 23.69 | 27.64 | 25.76 | 30.05 | 28.96 | 33.78 | |
| 5 | 25.71 | 30.00 | 33.06 | 38.57 | 35.94 | 40.00 | 40.00 | 40.00 | |
| P T O | | 386 | 497 | 540 | 60 | | | | U/ min |
| | | 461 | 592 | 644 | 724 | | | | |
| | | 714 | 918 | 998 | 1122 | | | | |
| | | 852 | 1096 | 1191 | 1339 | | | | |

5 Gänge, 2 Gruppen Hi-Lo (20/20)

Dieses Druckerzeugnis ist für den internationalen Gebrauch bestimmt. Die hierin enthaltenen Abbildungen können sowohl Sonderausstattungen als auch nicht vollständige Serienausrüstungen zeigen. Die Verfügbarkeit abgebildeter Modelle, Serien- und Sonderausstattungen können von Land zu Land variieren. Ob die in diesem Druckerzeugnis abgebildeten Ausrüstungen zum Serienlieferumfang oder zum Sonderzubehör gehören, bestimmt ausschliesslich die jeweilige, aktuell gültige Preisliste, der SAME DEUTZ-FAHR Schweiz AG. Ebenso können die abgebildeten Anbaugeräte und Sonderausrüstungen nicht immer den jeweils gültigen gesetzlichen Vorschriften entsprechen. Diese Prüfung obliegt - nach Beratung durch den Händler - dem Kunden unter Berücksichtigung der Betriebsanleitung. Sämtliche Angaben und Abbildungen dieses Druckerzeugnisses erfolgen ohne Gewähr; Irrtümer vorbehalten. Sämtliche Angaben dieses Druckerzeugnisses sind insoweit unverbindlich, als sich Änderungen aus technischen und kaufmännischen Gründen sowie den gesetzlichen Vorschriften ergeben können. Ansprüche irgendeiner Art können hieraus nicht abgeleitet werden. SAME DEUTZ-FAHR Schweiz AG behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Änderungen an Design und technischer Ausführung sowie der Zusammenstellung der Serienausstattung vorzunehmen.

VERTRAGSHÄNDLER:

Wir empfehlen die Verwendung von Originalschmierstoffen und Originalkühlmitteln.

HÜRLIMANN ist eine Marke von  SAME DEUTZ-FAHR
huerlimann-tractors.com

