



Hürlimann XL  
120 - 130 - 140  
120 - 130 - 140 V-DRIVE

 **Hürlimann**  
Dä Traktor für d'Schwiz.



DI NÖIE KOMPAKTE XL MODÄU.  
DASS DIR AUES CHÖIT,  
WO DIR MÜESST CHÖNNE.

Die neue XL Baureihe – mit den 120, 130 und 140 Modellen, wahlweise mit V-Drive oder Powershift Getrieben. Pflügen, säen, pflegen, transportieren, Futter ernten, Frontladerarbeiten – die neuen XL Modelle sind so vielseitig, wie die tägliche Arbeit auf Ihrem Betrieb. Maximale Wendigkeit, höchste Effizienz und ein einzigartiger Bedienkomfort zeichnen die neuen XL Modelle aus. Das moderne Design der Motorhaube, das LED-Lichtpaket und der 8" iMonitor in der Kabine fügt sich nahtlos in die Modellpalette ein. Die XL Modelle bieten leistungsstarke Hydraulikkomponenten und Anbauräume in Front und Heck.

Hocheffiziente FARMotion Motoren der Abgasstufe IV von 116 bis 136 PS (85 bis 100 kW) sorgen für eine leistungsstarke Charakteristik bei niedrigem Kraftstoffverbrauch. Unterschiedliche Ausstattungsvarianten sind wählbar. Die geräumige Kabine liefert den gewohnt hohen Hürlimann Bedien- und Fahrkomfort. Betriebe, die Ausstattungsvielfalt und Komfort in kompakter Form suchen, finden hier garantiert den 100% passenden Allround-Traktor für ihr individuelles Arbeitsprofil und ihren individuellen Komfortanspruch.



## KOMFORTKABINE. DO CHA DR FAHRER ALLES GEH.

Was braucht ein Fahrer, um bei der täglichen Arbeit alles geben zu können? Zuerst einmal: Ruhe. Die hat er in seinem neuen XL Modell. In der auf Hydro-Silent-Blöcken gelagerten Kabine sind Lärm und Vibrationen bis zu 40% reduziert. Für noch entspannteres Arbeiten ist auf Wunsch zusätzlich eine mechanische oder pneumatische Kabinenfederung integrierbar. Dann braucht der Fahrer ein angenehmes Arbeitsklima. Bitte sehr: Sie haben die Wahl zwischen einer manuell einstellbaren Klimaanlage oder Klimaautomatik. Ausstellbare Seitenscheiben sind bei allen Modellen serienmäßig, eine ausstellbare Windschutzscheibe gibt es auf Wunsch. Und dann natürlich noch die perfekte Sicht auf alle Arbeitsbereiche unter allen Bedingungen. Hat er auch. Ein 33.600 Lumen LED Lichtpaket

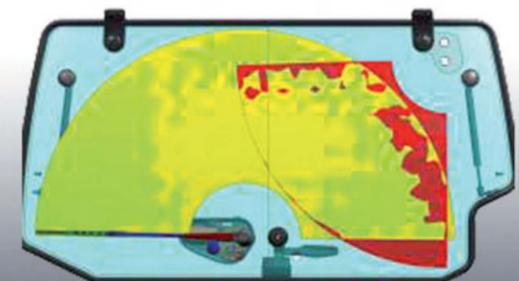
macht die Nacht zum Tag. Für beste Sicht nach oben bei Frontladerarbeiten wählen Sie ein Modell mit transparenter Dachluke mit FOPS. Sie sehen, beim Komfort der neuen XL Modelle hat Hüllmann alles gegeben, damit der Fahrer alles geben kann.

### Highlights:

- Mechanische oder pneumatische Kabinenfederung auf Wunsch
- Ausstellbare Seitenscheiben serienmäßig, ausstellbare Windschutzscheibe optional
- 33.600 Lumen LED Lichtpaket
- Vier Dachvarianten wählbar



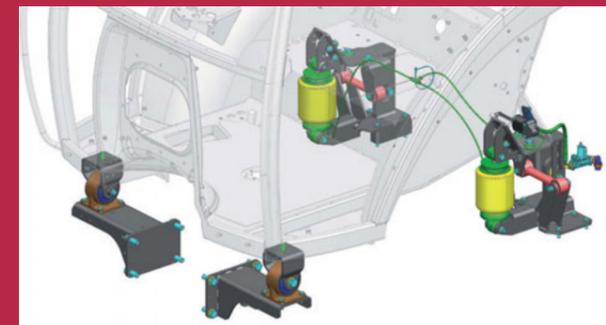
Vier Dachvarianten sind wählbar: Kabinendach ohne Luke oder mit transparenter Dachluke, jeweils mit oder ohne FOPS.



Optimale Scheibenwischerposition an der Heckscheibe. Sorgt für beste Sicht bei Nässe und Verschmutzung. Jetzt auch mit Defrost-Funktion.



Sie haben die Wahl zwischen manueller Klimaanlage und Klimaautomatik.



Eine pneumatisch gefederte Kabine ist auf Wunsch erhältlich.



## RAUMKOMFORT. ALLÄS IM BLICK. ALLÄS IM GRIFF.

Einsteigen und Raum und Arbeitszeit genießen. Auch bei den neuen XL Modellen überzeugt der Innenraum durch brillantes Design. Alle Bedienelemente für Motor, Getriebe, Heckkraftheber, Zapfwelle, Hydrauliksteuerventile, MMI für das InfocenterPro und das Licht sind griffgünstig in die Seitenkonsole rechts neben dem Fahrer integriert. Nach Bedienungshäufigkeit logisch geordnet und farblich eindeutig gekennzeichnet. Die Bedienung der V-Drive-Modelle erfolgt über den neuen MaxCom Joystick an der rechten Armlehne. Das neue Infocenter<sup>Pro</sup> in der Lenkkonsole ist mit einem 5" Farbdisplay ausgestattet. Es liefert dem Fahrer kontinuierlich alle Betriebsdaten des Traktors. Per Mini-MMI oder MMI lassen sich verschiedene Seiten aufrufen und

individuell einstellen. Drei Sitzvarianten sind wählbar. Ein mechanisch gefederter Sitz, ein pneumatisch gefederter Sitz oder ein drehbarer pneumatisch gefederter Sitz. Alle Modelle verfügen zusätzlich über einen Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt. Sicher ist auf jeden Fall, dass beim Fahr- und Bedienkomfort der neuen XL keine Wünsche offen bleiben.

### Highlights:

- Neuer MaxCom Joystick (V-Drive-Modelle)
- 5" Farbdisplay im neuen InfoCentre<sup>Pro</sup>
- Drei Sitzvarianten wählbar
- Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt



Hochmoderne Instrumententafel mit neuem InfoCentrePro: 5" LCD-Farbdisplay und hohe Auflösung für ein benutzerdefinierbares Informationskonzept auf Topniveau.



Die Bedienung der V-Drive-Modelle erfolgt über den neuen MaxCom Joystick. Vier Knöpfe sind frei belegbar.



Drei Sitzvarianten sind wählbar.



Alle Modelle verfügen über einen Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt.



## PRECISION FARMING. ALLES OF EFFIZIÄNZ PROGRAMMIERT.

Die neuen XL Modelle sind mit den modernsten Hürlimann Precision Farming Systemen ausrüstbar. Hocheffizientes Arbeiten mit bis zu 2 cm Genauigkeit ist möglich. Weltweit mit allen Satelliten-Systemen und Korrektursignalen und mit nur einem einzigen Empfänger. Dem Agrosky Receiver. Oder Sie wählen das Hürlimann Visual Guidance System zur manuellen Spurführung. Das Hürlimann Assisted Steer System mit integriertem Lenkwinkelsensor gehört auf Wunsch ebenfalls zum effizienzsteigernden Ausrüstungsumfang der neuen XL Modelle. Eine ISO 11783 ISOBUS Schnittstelle im Heck macht Ihr neues XL Modell zu den Anbaugeräten aller namhaften Hersteller digital kompatibel. Was auch immer Sie wählen, alle Hürlimann

Precision Farming Systeme inklusive Kamerabild aus einer oder zwei Kameras werden auf einer einheitlichen Oberfläche im 8" Monitor dargestellt und wahlweise über Touchscreen oder MMI Konsole bedient. Der iMonitor ist am rechten Seitenholm angebracht und kann für Feldarbeiten und Straßenfahrten nach oben oder unten bewegt werden.

### Highlights:

- 8" iMonitor am rechten Seitenholm einstellbar
- Visual Guidance System auf Wunsch
- Assisted Steer Lenksystem mit Lenkwinkelsensor ab Werk erhältlich
- ISOBUS Schnittstelle nach ISO 11783 im Heck



Agrosky-Empfänger. Alle GPS-Korrektursignale mit nur einem Gerät empfangbar.



Auf Wunsch: Das Hürlimann Assisted Steer Lenksystem mit integriertem Lenkwinkelsensor.



MMI Konsole. Komfortable Systembedienung auch während der Fahrt in holprigem Gelände.



Einzigtiger Bedienkomfort. Der 8" iMonitor. Einheitliche Bedienoberfläche für alle Traktor- und Gerätefunktionen.



## 4 ZYLINDER COMMON RAIL MOTORA MIT 2000 BAR IHSPRÜTZDRUCK.

Elastisch, unermüdlich, ausgelegt, um die gesamte Leistungskraft und das für Zugarbeiten, wie Pflügen, Bodenbearbeitung und schwere Transporte nützliche Drehmoment abzugeben: die gesamte XL Baureihe ist mit den neuen FARMotion Tier4 Final mit 4 Zylindern (3849 cm<sup>3</sup>) ausgestattet. Das Common Rail Hochdruck-Einspritzsystem (2.000 bar) optimiert die Zerstäubung des Diesels, während die hohe Turbulenz der eindringenden Luft durch die spezielle Form der Brennkammer eine perfekte Vermengung mit dem Diesel ermöglicht, um die Leistung zu optimieren: Das ist das technologische Herz, von dem die grosse Produktivität, der hohe Wirkungsgrad und der geringe Verbrauch der neuen FARMotion Tier4

Final stammt. Zudem erhöht die SCR-Technologie die Wirksamkeit und verringert den Umwelteinfluss. Dadurch entsprechen sie den Emissionsnormen Tier4 Final.



Büffelcharakteristik par excellence und ein Drehmomentplateau zwischen 2000 und 1000 1/min welches auch die schwersten Arbeiten leicht bewältigt.



Der Powercore Luftfilter unterstützt die Motoreffizienz genauso wie...



...das leicht zu reinigende Kühlsystem mit optionalem E-Viskolüfter.



## V-DRIVE GETRIEBE. STUFULOS AM HANG GEHT ALLES LIECHTÄR.

Maximale Produktivität und maximaler Fahr- und Arbeitskomfort – die neuen XL Modelle sind wahlweise mit dem modernen stufenlosen V-Drive Getriebetechnologie erhältlich. Das ausgereifte Konzept hat sich seit Jahren bewährt und ist dank einer neuen Software noch effizienter. Drei Fahrmodi sind verfügbar, um sich jeder Arbeitssituation perfekt anzupassen: Manuell, Automatik und Zapfwelle. Insgesamt reicht der Geschwindigkeitsbereich von 0 km/h bis 40 km/h. Bei allen Arbeiten ist das V-Drive-Getriebe extrem effizient in allen Geschwindigkeiten. Die Motor- und Getriebesteuerung sind perfekt aufeinander abgestimmt und ermöglichen benutzerdefinierte Einstellungen. Die aktive Stillstandsregelung Power Zero ermöglicht das Anhalten,

ohne die Bremse und Kupplung zu betätigen. Jedes einzelne Detail des V-Drive-Getriebekonzeptes wurde eigens konstruiert, um die Produktivität der neuen XL Modelle zu maximieren.

### Highlights:

- Drei Fahrmodi: Manuell, Auto und Zapfwelle
- Geschwindigkeitsbereich von 0-40 km/h ECO
- Aktive Stillstandsregelung Power Zero



Bewährtes, ausgereiftes Getriebekonzept.



Zwei Arbeitsbereiche, Feld und Transport, elektrohydraulisch schaltbar.



Powershuttle mit fünfstufig vorwählbarem Ansprechverhalten für den Fahrtrichtungswechsel ohne Drehmomentunterbrechung.



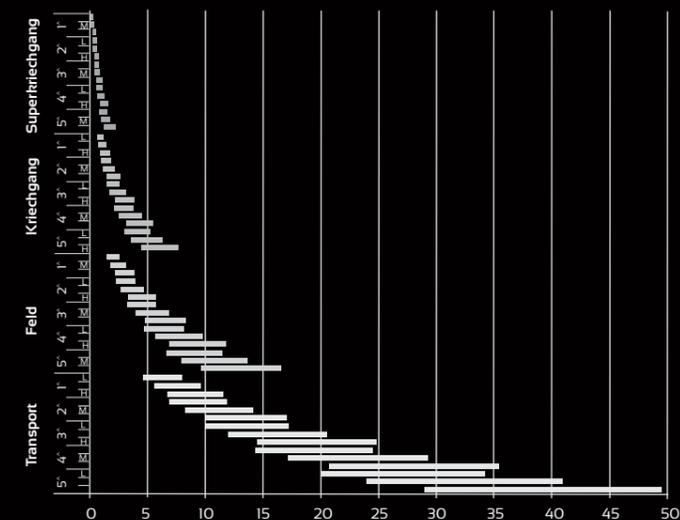
## EH AUTOMATISCHES POWERSHIFT GETRIEB VÖ UNHEIMLICH ZOGLEISTIG.

Technik pur. Wer sich für die neuen XL Powershift Modelle entscheidet, erhält ein solides manuell schaltbares 5-Gang Getriebe mit drei Lastschaltstufen, Speedmatching und einigen weiteren Komfort-Bonbons. Zwei Versionen sind wählbar. Eine 30+30 Gang Version oder mit Kriechgang und Superkriechgang als 60+60 Gang Version. Auch diese Getriebe sind mit dem elektrohydraulisch bedienbaren Powershuttle System mit fünfstufig vorwählbarem Ansprechverhalten (SenseClutch) ausgerüstet. Das ermöglicht den Fahrtrichtungswechsel ohne Drehmomentunterbrechung. Das Stop&Go System erleichtert das präzise Rangieren auf engstem Raum ohne zu kuppeln. Speziell bei Frontladerarbeiten ein

entscheidender Komfortvorteil der neuen XL Modelle. Auch der Gangwechsel ohne zu kuppeln ist durch das ComfortClutch System möglich. Selbstverständlich wird auch mit den Powershift Getrieben 40 km/h Höchstgeschwindigkeit bei reduzierter Motordrehzahl erreicht. Für Landwirte, die solide Schalttechnologie schätzen, sind die neuen XL Powershift Modelle die ideale Wahl. Und zu guter Letzt schalten alle Versionen die Lastschaltstufen automatisch dank APS.

### Highlights:

- 5-Gang Getriebe mit drei Lastschaltstufen, APS und Speedmatching
- 30+30 oder 60+60 Gang Versionen wählbar
- Stop&Go System für präzises Rangieren ohne zu kuppeln
- SenseClutch und ComfortClutch serienmäßig



Wichtige Bedienfunktionen sind komfortabel in der Konsole integriert.



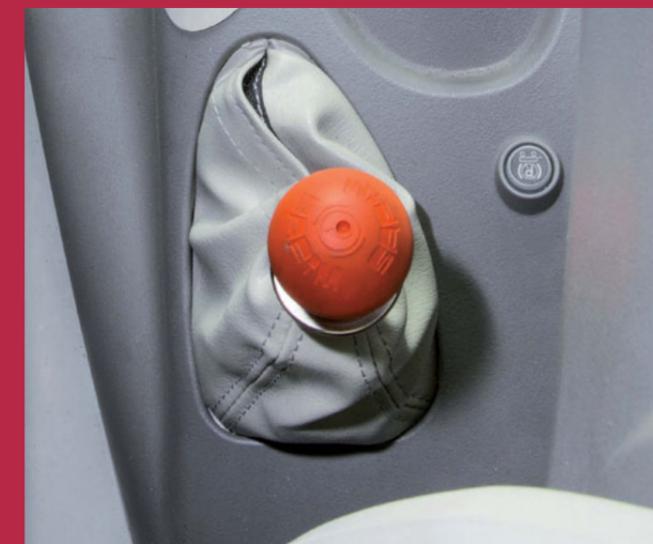
## GFÄDERETI VORDERACHS. AUI REDER. AUI SITUATIONE. AUS IM GRIFF.

Neu sind die speziell für die 120 bis 140PS-Klasse entwickelten Vorderachsen. Traction, Grip und Sicherheit bei allen Bodenbedingungen und in allen Situationen war das Entwicklungsziel. Allrad und Differentialsperren (100%) sind elektrohydraulisch zu- und abschaltbar und werden vom ASM-System in Abhängigkeit von Lenkeinschlagswinkel und Geschwindigkeit automatisch gesteuert. Alle neuen XL Modelle können optional mit gefederter Vorderachse ausgerüstet werden. Doppelwirkende Zylinder sorgen stets für eine optimale Niveauregulierung und damit für eine verbesserte Federwirkung. Das erhöht den Fahr- und Arbeitskomfort, die Traction sowie die Sicherheit auf Feld und Straße deutlich. Auch das SDD Schnelllenksystem ist für alle

neuen Modelle verfügbar. Es halbiert die Lenkbewegungen und erleichtert das Manövrieren erheblich. Vorbildliche Sicherheit gibt es – wie bei Hürlimann üblich – serienmäßig. Die neuen XL Modelle sind mit 4-Radbremse, selbstnachstellender Hinterradbremse und hydraulischer Parkbremse ausgerüstet. Eine Anhängerbremse (hydraulisch oder Druckluft) ist auf Wunsch erhältlich. Sie kann per Knopfdruck entkoppelt werden, um die Standsicherheit des Gespanns zu überprüfen. So hält der Traktor auch bei einem Defekt an der Anhängerbremse sicher seine Position.

### Highlights:

- Allrad- und Differentialsperren (100%)
- gefederter Vorderachse optional
- SDD Schnelllenksystem
- 4-Radbremse, selbstnachstellende Hinterradbremse und hydraulische Parkbremse serienmäßig,
- Anhängerbremse auf Wunsch



Hydraulische Parkbremse. Sicherer Stand, wo auch immer Sie Ihr neues XL Modell abstellen.



Eine hydraulische oder pneumatische Anhängerbremse sowie eine optionale Motorbremse sorgen für eine sichere Fahrt unter schwerer Last.



## AUTOMATISCH ODER MANUELL? ALLES E FROG VO DR ISCHTELLIG.

Bei den Anbaukäufen zeigen die neuen XL Modelle ihre ganze Ausstattungsvielfalt. Sie können exakt nach Ihren Wünschen konfiguriert werden. Drei Hydraulikpakete sind wählbar: ein einfaches OpenCenter Paket mit 90l/min Pumpenleistung und mechanischen Steuergeräten, ein 120l/min Load Sensing Paket mit mechanischen Steuergeräten oder ein 120l/min Load Sensing Paket mit elektronischen Steuergeräten. Innerhalb dieser drei Grundpakete sind insgesamt 22 Ausstattungsoptionen verfügbar. Von drei mechanischen Steuergeräten bis zur kompletten elektrohydraulischen Steuerung von fünf doppelwirkenden Steuergeräten, Frontkraftheber (inkl. ComfortPack) und Frontlader. Den ab Werk integrierten Frontkraftheber gibt es auf Wunsch, ebenfalls in

drei Versionen. Mechanisch oder elektrohydraulisch gesteuert und mit ComfortPack. Die maximale Hubkraft des Frontkrafthebers beträgt 2.880 kg. Die EHR des Heckkrafthebers stemmt satte 7.000 kg. Vier Zapfwellengeschwindigkeiten im Heck (540, 540ECO, 1000 und 1000ECO) gehören zur Serienausstattung der Powershift-Modelle, bei den V-Drive-Modellen sind es drei. Eine 1000 U/min Frontzapfwelle und eine Wegezapfwelle gibt es auf Wunsch. Die Zapfwellen-Automatik ist serienmäßig. Sie schaltet die Zapfwelle abhängig von der Kraftheberposition ein oder aus. Die neuen XL Modelle bieten alles für alle. Was für Sie die richtige Ausstattung ist, bestimmen Sie selbst.

### Highlights:

- 120 Liter LS Pumpe mit bis zu 7 Steuergeräten als Option
- Ab Werk integrierter Frontkraftheber in drei Versionen auf Wunsch
- Hubkraft 2.880 kg vorn, 7.000 kg hinten
- Bis zu vier Zapfwellengeschwindigkeiten, Front- und Wegezapfwelle auf Wunsch



Bis 4 mechanische oder ...



...5 elektrohydraulische Steuergeräte plus Frontkraftheber und Komfortpaket. Sie haben die Wahl.



Leistungsstarker Frontkraftheber mit bis zu 2.880 kg Hubkraft. Komfortpaket mit einem Zusatzsteuerventil in der Front verfügbar. 1000 U/min Frontzapfwelle auf Wunsch.



Beindruckende Ausstattung. Bis 7.000 kg Hubkraft, Kategorie III, elektronisch gesteuerte Hubwerksregelung serienmäßig sowie bis zu vier Zapfwellengeschwindigkeiten im Heck, Zapfwellen-Automatik.



## ZUEHSATZUSRÖSTIG. WENN DEN NÜD ALLS GNUEG ISCH.

Um die neuen Hürlimann XL Modelle für ganz spezielle Einsätze zu optimieren oder den Komfort zu maximieren, steht Ihnen ab Werk eine breite Palette an Zusatzausrüstung zur Verfügung. Von der Frontballastierung über die Fronthydraulik und Frontzapfwelle, Frontladerkonsole und

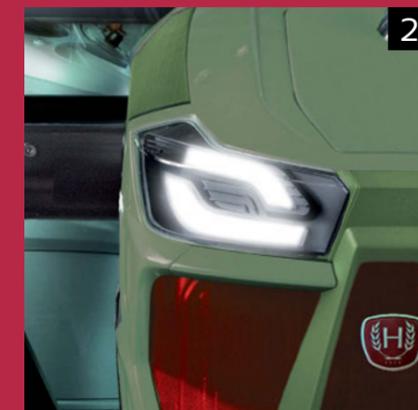
Frontladern, LED Lichtpaketen und Precision Farming Systemen - mit dem Originalequipment stellen Sie sicher, dass alles 100% passt und die Qualität stimmt. Wenn es noch spezieller sein soll, berät Sie Ihr Hürlimann Vertriebspartner sehr gern.



Hydraulikpakete mit 22 Ausstattungsoptionen, z.B. Frontkraftheber inklusive ComfortPack.



Für noch mehr Einsatzvielfalt ist optional eine Frontzapfwelle wählbar.



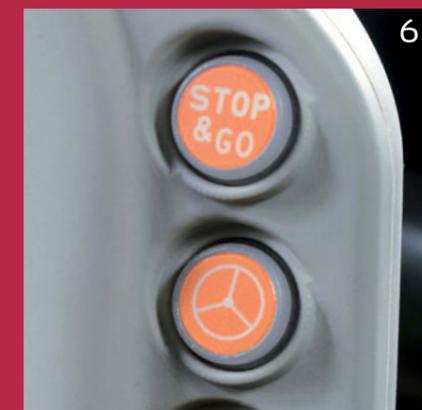
LED Lichtpakete mit bis zu 33.600 Lumen - da wird die Nacht zum Tag.



Der Frontlader kann auf Wunsch ab Werk integriert werden.



Agrosky-Empfänger. Alle GPS-Korrektursignale mit nur einem Gerät empfangbar.



Stop&Go und SDD Schnelllenksystem.



## DÄR SICHERSCHT STUFULOSO INER SCHWIZ.

Das Sicherheitspaket, welches Sie nicht nur auf dem Feld sondern auch beim schweren Strassentransport sicher nach Hause kommen lässt, besteht aus 4 Komponenten:

### 1. Hydraulische Federspeicher-Feststellbremse „HPB“

Vollständig im Getriebe integriert sorgt die HPB für maximale Standsicherheit. Der Bremsvorgang wird durch zwei Tellerfedern eingeleitet, welche auf die Betriebsbremsen der Hinterachse wirken. Die Feststellbremse wird durch Hydraulikdruck geöffnet. So ergibt sich immer eine 100%tige Öffnung bzw. Schließung der Feststellbremse. Ein Notentriegelungshebel ist selbstredend vorhanden. Und die HPB ist nicht nur extrem sicher, sondern auch noch extrem effizient, so spart die HPB 1,5 kW Energie im Vergleich zu einer herkömmlichen Handbremse ein!

### 2. Echtes 4-Rad Bremssystem „Real4“

Mit dem 4-Rad Bremssystem Real4 profitieren Sie von nassen Bremsscheiben nicht nur in der Hinter-, sondern auch in der Vorderachse. Real4 verzögert dabei den Traktor sicher, mit höchsten Bremswerten und reduziertem Bremsverschleiß. Und dank des eingebauten Bremskraftverstärkers wird die benötigte Pedalkraft auf ein Minimum reduziert.

### 3. Hydraulische Motorbremse „HEB“

In bergigen Regionen ein weiteres Plus an Sicherheit und in allen andern Regionen eine Komfortsteigerung, so lässt sich

die HEB am schnellsten beschreiben. Die optionale HEB generiert maximale Bremswerte durch völlige Integration in das Traktorkonzept. Bei Betätigung des Fußtasters wird das HEB Bremsventil geschlossen, der e-Viscolüfter auf maximale Drehzahl geschaltet und die Getriebeübersetzung, falls möglich, schrittweise reduziert. Um Hinterachsschlupf vorzubeugen wird zudem der Allrad-Antrieb zugeschaltet. Zusätzlich können Sie die Bremswirkung der HEB in 10 Stufen Ihren individuellen Bedürfnissen anpassen.

### 4. LED-Beleuchtungspaket

Das optionale LED-Beleuchtungspaket macht mit bis zu 16 Scheinwerfern die Nacht zum Tag. Die exklusiv entwickelten LED-System-Scheinwerfer in der Motorhaube sind speziell zur Ausleuchtung der Traktorfront konstruiert. So wird ein gleichmäßiger Lichtkegel gewährleistet und Schattenbereiche vermieden.

Dank der HPB-Feststellbremse, dem Real4 Bremssystem, der HEB-Motorbremse sowie dem LED-Beleuchtungspaket sind die neuen XL V-Drive die sichersten stufenlosen Traktoren in der 116-136 PS Klasse!

Technische Daten		XL		
		120 V-DRIVE	130 V-DRIVE	140 V-DRIVE
<b>MOTOR</b>				
Hersteller		FARMotion	FARMotion	FARMotion
Abgasstufe		Abgasstufe 4 (Tier 4Final)	Abgasstufe 4 (Tier 4Final)	Abgasstufe 4 (Tier 4Final)
Zylinder / Hubraum	Anz./cm³	4/3849	4/3849	4/3849
Bohrung / Hub	mm	103/115,5	103/115,5	103/115,5
Turbolader mit Ladeluftwärmer		●	●	●
Einspritzdruck Common Rail	bar	2000	2000	2000
Max. Leistung @ 2.000 U/min	kW / PS	85/116	93/126	100/136
Nennleistung @ 2.200 U/min	kW / PS	80,6/110	88,2/120	94,9/129
Max. Drehmoment @ 1.600 U/min	Nm	462	506	544
Drehmomentanstieg	%	32%	30%	28%
Viscolüfter		●	●	-
Elektronischer Viscolüfter		○	○	●
Abgasnachbehandlung		SCR	SCR	SCR
Hydraulische Motorbremse		○	○	○
Tankinhalt Kraftstofftank	Liter	185	185	185
Tankinhalt AdBlue	Liter	12	12	12
<b>V-Drive-GETRIEBE</b>				
Hersteller		SDF	SDF	SDF
Modell		T5431 CVT	T5451 CVT	T5451 CVT
Elektrohydraulische Wendeschaltung, Powershuttle fünfstufig einstellbar		●	●	●
Geschwindigkeitsbereiche	Anz.	2 (Feld / Transport) elektrohydraulisch schaltbar	2 (Feld / Transport) elektrohydraulisch schaltbar	2 (Feld / Transport) elektrohydraulisch schaltbar
Höchstgeschwindigkeit	km/h	40 bei red. Motordrehzahl	40 bei red. Motordrehzahl	40 bei red. Motordrehzahl
PowerZero System		●	●	●
Hydraulische Parkbremse		●	●	●
Allradzuschaltung elektrohydraulisch		●	●	●
Differentialsperre vorn und hinten elektrohydraulisch		●	●	●
ASM System		●	●	●
Vorderachse		SDF 2	SDF 2.5	SDF 2.5
Vorderachsfederung		○	○	○
Zapfwellen 540/540 Eco/1000		●	●	●
Frontzapfwelle 1000		○	○	○
<b>HYDRAULIKANLAGE</b>				
Förderleistung	Liter/min	90 Open-Center / 120 LS	90 Open-Center / 120 LS	90 Open-Center / 120 LS
Zusatzsteuergeräte hinten	Anz.	3 / 4 Mechanisch 4 / 5 Elektrohydraulisch	3 / 4 Mechanisch 4 / 5 Elektrohydraulisch	3 / 4 Mechanisch 4 / 5 Elektrohydraulisch
Elektronisch gesteuerter Heckkraftheber (EHR)		●	●	●
Hubkraft Heckkraftheber	kg	5.000 7.000 mit Zusatzhubzylinder	5.000 7.000 mit Zusatzhubzylinder	7.000
Kategorie Heckkraftheber		II / III	II / III	II / III
Frontkraftheber		○	○	○
Hubkraft Frontkraftheber	kg	2.880	2.880	2.880
Anhänger Druckluft-Bremsanlage		○	○	○
Frontlader Light und Ready Kit		○	○	○
Hydraulische Anhängerbremse		○	○	○
<b>KABINE</b>				
Kabinenfederung		Hydro Silent-Block / Mechanisch	Hydro Silent-Block / Mechanisch	Hydro Silent-Block / Mechanisch
Instrumenten Panel		Pneumatisch InfoCentre <sup>Pro</sup>	Pneumatisch InfoCentre <sup>Pro</sup>	Pneumatisch InfoCentre <sup>Pro</sup>
iMonitor 8"		○	○	○
Fahrersitz		Mechanisch / Pneumatisch	Mechanisch / Pneumatisch	Mechanisch / Pneumatisch
Klimaanlage		○	○	○
Glasdachluke		○	○	○
Dachluke in FOPS-Ausführung		○	○	○
LED Arbeitsscheinwerfer		○	○	○
SDD-Lenkensystem		○	○	○
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE</b>				
Radstand (A)	mm	2.540	2.550	2.550
Länge (B)	mm	4.428	4.428	4.428
Höhe (C: Mitte Hinterachse - Dach)	mm	2.025	2.025	2.025
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	8.000	9.000	9.000
Zulässiges Gesamtgewicht optional (CH)	kg	8.000	10.500	10.500

●: Standard ○: Optional -: Nicht verfügbar  
\*: je nach Ausstattung standard oder option.



\*Mindestlänge: von der Motorhaube bis zum hinteren Kraftheberarm in hochgestellter Position / Maximale Länge: vom 1.000 kg Frontballast mit Frontkraftheber bis zum hinteren Kraftheberarm in abgesenkter Position  
\*\*Min-Max: je nach Bereifung und Ausstattung

Technische Daten und Bilder sind nur zur Orientierung gedacht. Hürliemann ist stets bemüht, seine Produkte immer weiter an Ihre Bedürfnisse anzupassen und behält sich deshalb das Recht vor, jederzeit ohne Vorankündigung Aktualisierungen vorzunehmen.

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl je nach Bereifung.

Technische Daten	XL			
	120 POWERSHIFT	130 POWERSHIFT	140 POWERSHIFT	
<b>MOTOR</b>				
Hersteller		FARMotion	FARMotion	FARMotion
Abgasstufe		Abgasstufe 4 (Tier 4Final)	Abgasstufe 4 (Tier 4Final)	Abgasstufe 4 (Tier 4Final)
Zylinder / Hubraum	Anz./cm³	4/3849	4/3849	4/3849
Bohrung / Hub	mm	103/115,5	103/115,5	103/115,5
Turbolader mit Ladeluftzähler		●	●	●
Einspritzdruck Common Rail	bar	2000	2000	2000
Max. Leistung @ 2.000 U/min	kW / PS	85/116	93/126	100/136
Nennleistung @ 2.200 U/min	kW / PS	80,6/110	88,2/120	94,9/129
Max. Drehmoment @ 1.600 U/min	Nm	462	506	544
Drehmomentanstieg	%	32%	30%	28%
Viscolüfter		●	●	-
Elektronischer Viscolüfter		○	○	●
Abgasnachbehandlung		SCR	SCR	SCR
Hydraulische Motorbremse		○	○	○
Tankinhalt Kraftstofftank	Liter	185	185	185
Tankinhalt AdBlue	Liter	12	12	12
<b>POWERSHIFT-GETRIEBE</b>				
Hersteller		SDF	SDF	SDF
Modell		T5430	T5450	T5450
Elektrohydraulische Wendeschaltung, Powershuttle fünfstufig einstellbar		●	●	●
5-Gang Getriebe mit drei Lastschaltstufen		●	●	●
Anzahl Gänge	VW+RW	30+30	30+30	30+30
Anzahl Gänge mit Kriechgang und Superkriechgang	VW+RW	60+60	60+60	60+60
Höchstgeschwindigkeit	km/h	40 bei red. Drehzahl	40 bei red. Drehzahl	40 bei red. Drehzahl
Stop&Go System		●	●	●
Hydraulische Parkbremse		●	●	●
Allradzuschaltung elektrohydraulisch		●	●	●
Differentialsperre vorn und hinten elektrohydraulisch		●	●	●
ASM System		-	●	●
Vorderachse		SDF 2	SDF 2.5	SDF 2.5
Vorderachsfederung		○	○	○
Zapfwellen 540/540 Eco/1000/1000 Eco		●	●	●
Frontzapfwelle 1000		○	○	○
<b>HYDRAULIKANLAGE</b>				
Förderleistung	Liter/min	90 Open-Center / 120 LS	90 Open-Center / 120 LS	90 Open-Center / 120 LS
Zusatzsteuergeräte hinten	Anz.	3 / 4 Mechanisch	3 / 4 Mechanisch	3 / 4 Mechanisch
		4 / 5 Elektrohydraulisch	4 / 5 Elektrohydraulisch	4 / 5 Elektrohydraulisch
Elektronisch gesteuerter Heckkraftheber (EHR)		●	●	●
Hubkraft Heckkraftheber	kg	5.000	5.000	7.000
		7.000 mit Zusatzhubzylinder	7.000 mit Zusatzhubzylinder	
Kategorie Heckkraftheber		II / III	II / III	II / III
Frontkraftheber		○	○	○
Hubkraft Frontkraftheber	kg	2.880	2.880	2.880
Anhänger Druckluft-Bremsanlage		○	○	○
Frontlader Light und Ready Kit		○	○	○
Hydraulische Anhängerbremse		○	○	○
<b>KABINE</b>				
Kabinefederung		Hydro Silent-Block / Mechanisch	Hydro Silent-Block / Mechanisch	Hydro Silent-Block / Mechanisch
		Pneumatisch	Pneumatisch	Pneumatisch
Instrumenten Panel		InfoCentre <sup>Pro</sup>	InfoCentre <sup>Pro</sup>	InfoCentre <sup>Pro</sup>
iMonitor 8"		○	○	○
Fahrersitz		Mechanisch / Pneumatisch	Mechanisch / Pneumatisch	Mechanisch / Pneumatisch
Klimaanlage		○	○	○
Glasdachluke		○	○	○
Dachluke in FOPS-Ausführung		○	○	○
LED Arbeitsscheinwerfer		○	○	○
SDD-Lenksystem		○	○	○
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE</b>				
Radstand (A)	mm	2.540	2.550	2.550
Länge (B)	mm	4.428	4.428	4.428
Höhe (C: Mitte Hinterachse - Dach)	mm	2.025	2.025	2.025
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	8.000	9.000	9.000
Zulässiges Gesamtgewicht optional (CH)	kg	8.000	10.500	10.500

●: Standard ○: Optional -: Nicht verfügbar  
\*: je nach Ausstattung standard oder option.



\*Mindestlänge: von der Motorhaube bis zum hinteren Kraftheberarm in hochgestellter Position / Maximale Länge: vom 1.000 kg Frontballast mit Frontkraftheber bis zum hinteren Kraftheberarm in abgesenkter Position  
\*\*Min-Max: je nach Bereifung und Ausstattung

Technische Daten und Bilder sind nur zur Orientierung gedacht. Hürliemann ist stets bemüht, seine Produkte immer weiter an Ihre Bedürfnisse anzupassen und behält sich deshalb das Recht vor, jederzeit ohne Vorankündigung Aktualisierungen vorzunehmen.

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl je nach Bereifung.

Dieses Druckerzeugnis ist für den internationalen Gebrauch bestimmt. Die hierin enthaltenen Abbildungen können sowohl Sonderausstattungen als auch nicht vollständige Serienausrüstungen zeigen. Die Verfügbarkeit abgebildeter Modelle, Serien- und Sonderausstattungen können von Land zu Land variieren. Ob die in diesem Druckerzeugnis abgebildeten Ausrüstungen zum Serienlieferumfang oder zum Sonderzubehör gehören, bestimmt ausschliesslich die jeweilige, aktuell gültige Preisliste, der SAME DEUTZ-FAHR Schweiz AG. Ebenso können die abgebildeten Anbaugeräte und Sonderausrüstungen nicht immer den jeweils gültigen gesetzlichen Vorschriften entsprechen. Diese Prüfung obliegt - nach Beratung durch den Händler - dem Kunden unter Berücksichtigung der Betriebsanleitung. Sämtliche Angaben und Abbildungen dieses Druckerzeugnisses erfolgen ohne Gewähr; Irrtümer vorbehalten. Sämtliche Angaben dieses Druckerzeugnisses sind insoweit unverbindlich, als sich Änderungen aus technischen und kaufmännischen Gründen sowie den gesetzlichen Vorschriften ergeben können. Ansprüche irgendeiner Art können hieraus nicht abgeleitet werden. SAME DEUTZ-FAHR Schweiz AG behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Änderungen an Design und technischer Ausführung sowie der Zusammenstellung der Serienausstattung vorzunehmen.

VERTRAGSHÄNDLER:

Wir empfehlen die Verwendung von Originalschmierstoffen und Originalkühlmitteln.

HÜRLIMANN ist eine Marke von  SDF

[huerlimann-traktoren.ch](http://huerlimann-traktoren.ch)  
[huerlimann-tractors.com](http://huerlimann-tractors.com)

 **Hürlimann**  
Dä Traktor für d'Schwiz.