



Hürlimann XF / XS / XV
V-DRIVE
90 - 90.4 - 100* - 105 - 115*
*opt. mit Allradlenkung

 *Hürlimann*

Dä Traktor für d'Schwiz.



DIE TECHNOLOGISCHE
REVOLUTION VON
HÜRLIMANN,
DIE MENSCH UND
MASCHINE VEREINT.

#1 MaxCom Multifunktionsarmlehne



#6 Neue gefederte Vorderachse



#2 Ebener Kabinenboden



#7 Hydraulik und Zapfwelle



#3 Kategorie 4 Kabinendach



#8 FARMotion Motor



#4 Verstellbare Lenksäule



#9 Kompakte Abmessungen



#5 Neues stufenloses Getriebe



#10 Allradlenkung



Für seine hochmoderne praxisgerechte Technik sind die XF/XS/XV bei Winzern, Obstbauern, Landwirten und Gemeinden sowie bei Werkhöfen schon immer bekannt. Nicht umsonst sind in vielen europäischen Ländern Marktführer in ihrem Segment. Mit dem von Hurlimann speziell für dieses Segment entwickeltem stufenlosen Getriebe starten die XF/XS/XV in eine neue Ära und werden zum Technologieführer in diesem Spezialtraktorensegment. Neu sind auch die 3- bzw. 4-Zylinder FARMotion Motoren (Abgasstufe III B), das hochinnovative Bedienkonzept und die noch komfortablere Kabine. Die schon sehr umfangreiche Serienausstattung kann durch die vielen Technologiehighlights, wie die ActiveDrive Vorderachse und unterschiedlichen Hydraulikausbaustufen bis zum Load-Sensing-System mit 100 l/min Pumpenleistung ergänzt werden.



NEUE MAXCOM MULTIFUNKTIONSARMLEHNE

Alle Bedieneinheiten ergonomisch und intuitiv vereint.

Der Einsatz von hydraulisch betriebenen Anbaugeräten in Weinbergen, auf Obstplantagen und in Gemeinden nimmt zu.

Hydrauliksysteme mit hohem Ölhaushalt und variabler Anzahl und Anordnung der Zusatzsteuerventile werden immer wichtiger. Genauso wie die einfache Bedienung der Geräte über traktoreigene und einheitliche Bedienelemente. Die Hürlimann XF / XS / XV V-Drive Modelle erfüllen all diese Anforderungen durch ihre modular aufgebauten Hydrauliksysteme und die neue MaxCom Multifunktionsarmlehne. Einzigartig ergonomisch revolutioniert die MaxCom Bedienarmlehne den Bedienkomfort für Spezialtraktoren. Hürlimann

hat die Technologie der Grosstraktoren jetzt der schmalen Kabinen der Spezialtraktoren angepasst.

Das Ergebnis: In der Armlehne sind auf nur 20 cm Breite alle Bedienelemente zusammengefasst. Sie ist zusammen mit dem Fahrersitz verstellbar, so dass alle Arbeiten mit Front-, Seiten-, oder Heckanbaugeräten bequem im Sitzen mit abgestütztem Arm ausgeführt und überwacht werden können.



Dank 4 frei belegbarer "Jolly"-Knöpfe kann der Fahrer die Funktionen seinen Wünschen anpassen.



Bei Arbeiten mit Frontanbaugeräten bleibt die linke Hand am Lenkrad und die Rechte bedient den Joystick. Hier sind die Steuerung der Fronthydraulik, die Steuerung der Fahrgeschwindigkeit und diverse programmierbare Funktionen, wie der Fahrtrichtungswechsel oder die Frontkrafthebersteuerung zusammengefasst und über drei frei programmierbare Tasten bedienbar.

Um die Arbeit der Anbaugeräte im Heck zu überwachen, dreht sich der Fahrer nach hinten. Die linke Hand bleibt am Lenkrad.

Der rechte Arm bleibt bequem aufgestützt. In dieser Position erreicht die rechte Fahrerhand einen zweiten Joystick, mit dem die hinteren Hydrauliksteuergeräte und die programmierten Funktionen bedient werden. Im mittleren Bereich der MaxCom Armlehne sind die Motor-, Getriebe- und Zapfwellensteuerung sowie die Entsperrungen zusammengeführt.

Mit übersichtlich angeordneten Fingertipp-Schaltern werden Zusatzsteuerventile sowie der Front- und Heckkraftheber gesteuert. Jedem einzelnen Zusatzsteuerventil ist farblich gekennzeichnet ein Bedienelement zugeordnet. Bedienfehler werden so kategorisch ausgeschlossen. Maximal können neun Steuergeräte, fünf im Heck- und vier im Frontanbaubereich parallel betrieben werden.

Hier bietet kein Spezialtraktor mehr als die neuen Hürlimann XF / XS / XV V-Drive. Durch die grosse Anzahl von Hydraulikoptionen und die einheitliche Bedienoberfläche ist der Betrieb komplexer Anbaugeräte möglich. Das spart unnötige Überfahrten und somit Kosten.

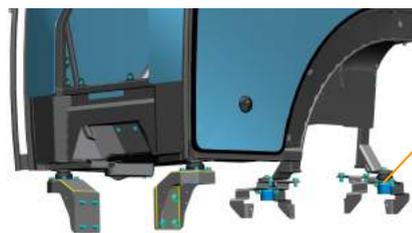


KABINE MIT EBENEM BODEN

Grossräumige komfortable Kabine mit optimaler Rundumsicht.

Innen geräumig – aussen kompakt. Das war das Entwicklungsziel für die neue 4-Pfostenkabine der Hürlimann XF / XS / XV V-Drive. Die abgerundeten Rahmenprofile verleihen der Kabine ein modernes Erscheinungsbild, ermöglichen eine gute Sicht nach allen Seiten und schonen die Vegetation beim Durchfahren enger Pflanzenreihen. Dank des kompakten und tiefer liegenden V-Drive-Getriebes ist die Kabinenplattform völlig eben. Das vereinfacht den Ein- und Ausstieg, bietet mehr Beinfreiheit und ermöglicht eine optimale Pedalposition. Die Hydraulik- und Elektrokomponenten unter der Plattform sind einfacher zugänglich. Ein grosser Schritt in Richtung Fahrkomfort ist die Federung der Kabine mit Hydro-Silent-

Blöcken. Vier mit Flüssigkeit gefüllte Gummiblöcke reduzieren Vibrationen und Geräusche im Innenraum erheblich. Nimmt man auf dem Fahrersitz Platz, bemerkt man sofort die Geräumigkeit der Kabine.



HYDRO
SILENT-BLOCK
Federelement



Vielfältigste elektrische Anschlussmöglichkeiten

Sie passt sich an die Grösse der Hinterradbe-
reifung von 24" oder 28" so an, dass die Räu-
me maximal genutzt werden. Das „Freisicht“-
Konzept mit einteiliger Windschutzscheibe
garantiert die optimale Sicht auf alle Ar-
beitsräume und nach oben. So kann die Ar-
beit mit hohen Frontanbaugeräten über den
Zeilen gut überwacht werden. Optional ist eine
ausstellbare Frontscheibe erhältlich. Um eine
optimale Sicht auf hohe Heckanbaugeräte zu
gewährleisten, ist die Heckscheibe mit einer
zusätzlichen Sichtscheibe ausgestattet, die
den Sichtwinkel nach oben entscheidend
vergrössert. Das gibt es nur bei den Hürliemann
XF / XS / XV V-Drive.



NEUES KABINENDACH

Ausgewachsene Kabinenhöhe und freie Sicht nach oben, in alle Richtungen.

Das Dach der Hürlimann XF / XS / XV V-Drive ist ohne Ecken und Kanten designt. So kann man problemlos durch niedrige Kulturen fahren, ohne hängen zu bleiben und Schaden anzurichten. Innen sorgt eine leistungsstarke und hocheffiziente Klimaanlage für eine angenehme Arbeitsatmosphäre. Die verstellbaren Luftauslassdüsen sind so angebracht, dass eine gleichmässige Verteilung der Luftströme garantiert ist. Die Wartung erfolgt schnell und einfach durch das Herausziehen des Filters seitlich des Fahrersitzes. Durch ein spezielles Filter- und Druckausgleichssystem erfüllt die Kabine alle Normen (Klasse IV) zum Fahrerschutz gegen schädliche Auswirkungen bei Pflanzenschutzbehandlungen. Das macht das Tragen einer Schutzausrüstung überflüssig. Sechs Arbeitsscheinwerfer sind in das Dach der Hürlimann XF / XS / XV V-Drive integriert, vier

vorne und zwei im Heck. Die beiden vorderen Arbeitsscheinwerfer und die Heckscheinwerfer sind verstellbar, um seitliche Arbeitsräume zu beleuchten. Optional ist ein aus sechs Hochleistungscheinwerfern bestehendes LED-Paket erhältlich.



Serienmässiges Heckdachfenster



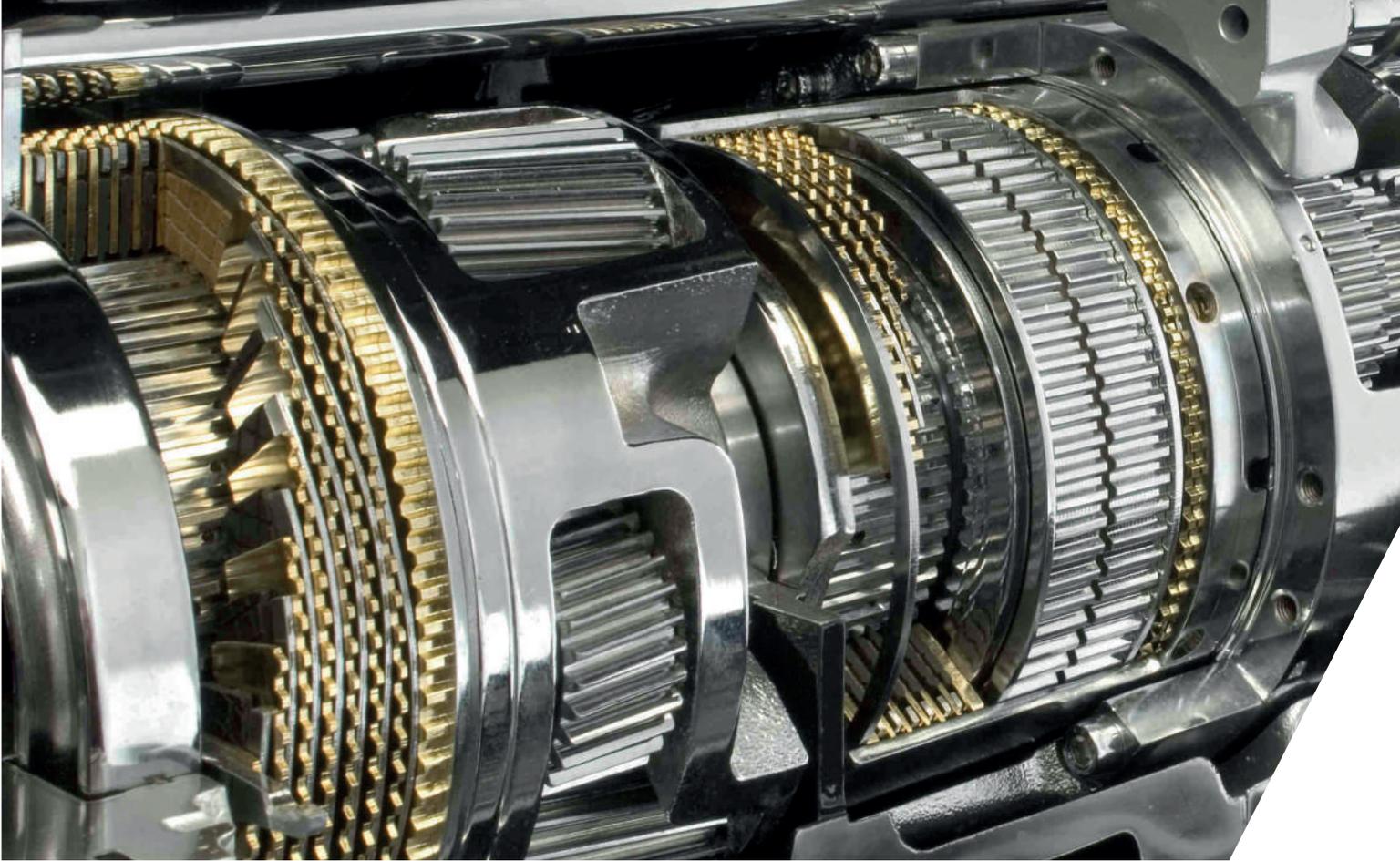
ERGONOMISCH ANGEORDNETE BEDIENELEMENTE

Es war kompliziert, aber letztendlich haben wir alles bedienerfreundlich untergebracht.

Auch der Arbeitsplatz wurde neu konzipiert. Ziel war dabei die optimale Sitz- und Arbeitsposition. Das Konzept folgt dem der Grosstraktoren. Ein zum Fahrer geneigtes Lenkrad und eine optimierte Sitzposition erleichtern die Sicht nach hinten und vergrößern die Beinfreiheit. Das Lenkrad ist sowohl in der Höhe als auch in der Neigung verstellbar. Letzteres einfach und bequem mit einem Pedal an der Lenkkonsolenbasis. Um den Ein- und Ausstieg zu vereinfachen, hebt sich die Lenksäule senkrecht an. Das in den Lenkturm integrierte Armaturenbrett folgt der Neigung. Das ermöglicht Fahrern jeder Größe die optimale Sicht auf die Betriebsinformationen und Bedienelemente. Das InfoCenterPro mit hochauflösendem 5" Bildschirm informiert den Fahrer übersichtlich über alle Betriebszustände

des Traktors. Fahrgeschwindigkeit und Motordrehzahl werden analog angezeigt. Der Fahrer erhält hier alle Informationen in Echtzeit und kann Betriebsabläufe programmieren. Links und rechts des InfoCenters befinden sich die Bedienelemente zur Aktivierung der Automatik-Funktionen, wie der Vorderachsfederung, des ASM und der SDD-Schnellenkung sowie der Hebel für die hydraulische Feststellbremse (HPB) und ein Handyhalter. Optional sind ein luftgefederter Fahrersitz und ein Multimedia-Radio erhältlich. Der Fahrer hat alles was er braucht, um die Arbeit komfortabel und effizient zu erledigen.





INNOVATIVES STUFENLOSES GETRIEBE

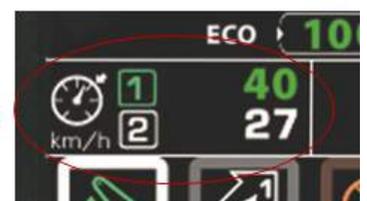
Dass das Fahren leicht macht und den Traktor stets unter voller Kontrolle hält

Das stufenlose Getriebe der Hürlimann XF / XS / XV V-Drive verbindet die Leistungsfähigkeit mechanischer Getriebe mit dem Komfort eines Hydrostaten.

Effizient und zuverlässig wird die Motorleistung stufenlos und ohne Leistungsverluste kraftstoffsparend und lärmreduzierend in produktive Arbeitsleistung umgesetzt. 40 km/h Höchstgeschwindigkeit werden schon bei 1.650 U/min erreicht. Das bringt höchste Produktivität auf der Strasse und mit der automatischen Zuschaltung des Allradantriebes und der Differentialsperren auch auf dem Feld. Der Bedienkomfort des neuen V-Drive-Getriebes ist einzigartig. Der Fahrer muss nur die gewün-

schte Geschwindigkeit einstellen und der Traktor beschleunigt stufenlos bis er die Geschwindigkeit erreicht hat. Motor und Getriebe synchronisieren sich automatisch und liefern lastabhängig die effizienteste Motordrehzahl.

Noch einfacher geht es mit dem Tempomat. Mit einem Tastendruck wird die Arbeitsgeschwindigkeit gespeichert und abgerufen.



2 + 2 Tempomaten serienmässig



Tempomat an: Der Traktor beschleunigt bis zur gespeicherten Geschwindigkeit. Tempomat aus: Der Traktor brems bis 0,0 km/h und bleibt dank des Power-Zero-Systems (aktiver Stillstand) auch bei Gefälle stehen.

Noch eine Besonderheit des V-Drive-Getriebes: Für den Betrieb von Anhängern mit Antriebsachse ist eine fahrtgeschwindigkeitsabhängige Wegzapfwelle verfügbar. Die Getriebebedienung erfolgt mittels ergonomischem Joystick intuitiv.

Alle wichtigen Funktionen werden per Fingertipp gesteuert. Der Fahrtrichtungswechsel kann auch über die frei programmierbaren Tasten des MaxCom-Joysticks erfolgen. Der Fahrer kann unterschiedliche Getriebeeinstellungen von „ECO“ (für minimalen Kraftstoffverbrauch) bis „Power“ (für maximale Leistung) wählen. Zusätzlich sind drei Modi vorwählbar.

1. Automatik: Dieser Modus gilt für alle Feld- und Transportarbeiten. Bei Treten des Gaspedals erreicht der Traktor eine vorgewählte

Fahrtgeschwindigkeit. Die Traktorsteuerung sorgt dann dafür, dass diese konstant bleibt und regelt automatisch und lastabhängig die Motordrehzahl.

2. Zapfwelle: Dieser Modus wird automatisch beim Zuschalten der Zapfwelle aktiviert. Die Zapfwellendrehzahl bleibt unabhängig von der Fahrtgeschwindigkeit konstant. Leistungsverluste der Zapfwelle werden somit vermieden.

3. Manuell: Beschleunigen und Verzögern erfolgt, wie beim mechanischen Schaltgetriebe nur sehr viel leichtgängiger.

Mit dem Gaspedal wird die Motordrehzahl gesteuert, mit dem Multifunktionsjoystick die Fahrtgeschwindigkeit. Bleibt der Joystick nach vorne gedrückt oder wird zurückgezogen, erfolgt die Geschwindigkeitsänderung stufenlos. Wird er in kurzen Impulsen gedrückt, ändert sich die Geschwindigkeit um jeweils 0,1 km/h im Bereich von 0-15 km/h und um 1 km/h bei höheren Geschwindigkeiten.





NEUE VORDERACHSE

Revolutionäre Fahrdynamik, auf jedem Untergrund und bei allen Geschwindigkeiten.

Die Hürlimann XF / XS / XV V-Drive sind mit einer klassischen Pendelachse oder mit der einzigartigen Einzelradaufhängung mit aktiver Steuerung erhältlich. Wie beim Auto federn die Vorderräder unabhängig voneinander. Das Ansprechverhalten ist unabhängig einstellbar. Das erhöht die Sicherheit und den Komfort unter allen Bedingungen.

Bei Laubschneidearbeiten garantiert das absolute Arbeitspräzision und erhöht die Produktivität erheblich. Das innovative Federungssystem arbeitet immer in Abhängigkeit von Fahrgeschwindigkeit und Lenkeinschlagswinkel. Sensoren versorgen die Steuereinheit kontinuierlich mit den relevanten Daten. Eine ideale Lösung, wenn man mit Laubschneidern oder anderen Geräten arbeitet, bei denen die

Bearbeitung entlang der Rebzeilen erfolgt. Die Federung lässt sich per Knopfdruck anpassen. Je nach Betriebsbedingungen steuert das elektronische System die Dämpfer in Echtzeit. Mal härter, mal weicher.

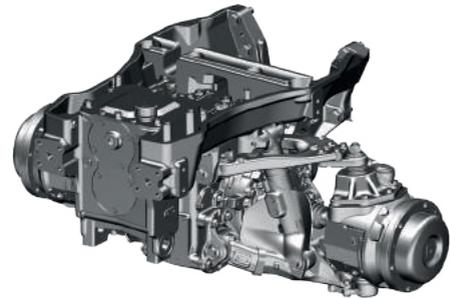
Vibrationen werden so wesentlich effizienter reduziert als bisher. Der Fahrer arbeitet komfortabler und sicherer. Die Hürlimann XF / XS / XV V-Drive mit gefederter Vorderachse verfügen serienmässig über das AntiDive-Wankstabilisierungssystem und das AntiRoll-Seitenstabilisierungssystem.

Die Wankstabilisierung erhöht die Sicherheit beim Bremsen, indem sie dem plötzlichen Absenken der Vorderachse und somit einer zu starken Gewichtsverlagerung auf die Vorderachse entgegenwirkt. Das reduziert den

Bremsweg gerade bei starken Bremsvorgängen. Dazu leisten auch die verschleissarmen, im Ölbad laufenden, innenliegenden Scheibenbremsen an der Vorderachse ihren Beitrag.

Die Seitenstabilisierung passt die Federsteifigkeit an den Lenkwinkel und die Fahrgeschwindigkeit an. Bei Kurvenfahrten wird so die Bodenhaftung und damit die Fahrzeugstabilität erhöht. Die aussenliegende Federung wird stärker versteift, als die innenliegende.

Das Fahrzeug bleibt in der Balance und gefährliches Schlingern wird eingeschränkt. Das automatische Zuschalten des Allradantriebes und der 100% Differentialsperren garantieren beste Traktion bei allen Bodenverhältnissen. Optional ist das automatisch zuschaltbare Hinterachsdifferential für noch mehr Traktion und Stabilität verfügbar. Serienmässig ist die Allradbremse.



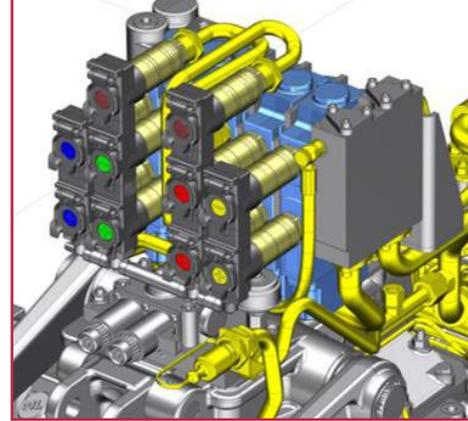


HYDRAULIK UND ZAPFWELLE

Leistungsstark und praxisorientiert,
eine Weiterentwicklung basierend auf Erfahrung.

Die im Wein- und Obstbau eingesetzten Anbaugeräte benötigen eine immer grössere Hydraulikleistung. Deshalb hat Hürlimann die Hydraulikanlage der Hürlimann XF / XS / XV V-Drive völlig neu konzipiert. Damit werden nicht nur die Anforderungen von heute, sondern bereits die von morgen erfüllt. Egal welche Hydraulikkonfiguration Sie wählen, Kraftheber und Zusatzsteuerventile werden optional von einer äusserst leistungsstarken 100 l/min Load-Sensing Pumpe versorgt. Dazu kommt eine separate 42 l/min Pumpe für die leichtgängige Lenkung. Um den Anforderungen aller Betriebe im Wein- und Obstbau sowie in weiteren Anwendungsbereichen gerecht zu werden, bietet Hürlimann bei den XF / XS / XV V-Drive unterschiedliche Hydraulikkonfigurationen an. Alle zeichnen sich durch extrem fortschrittliche

Technologie aus. Im Heck können bis zu fünf elektrohydraulisch betriebene doppelwirkende Zusatzsteuerventile installiert werden. Im Frontanbaubereich sind vier doppelwirkende Zusatzsteuerventile verfügbar. Ölmenge und Durchflusszeit sind für jedes Steuergerät einzeln programmierbar, um sie für Routinearbeiten immer wieder abrufen zu können. Der elektronisch gesteuerte Heckkraftheber stemmt beeindruckende 2.600 kg bei den Modellen XS und XV sowie 3.800 kg bei den XF Modellen, der Frontkraftheber (optional) 1.500 kg.



Bis zu 5 elektr. Steuergeräte im Heck



Bis zu 4 doppeltwirkende Steuergeräte in der Front sowie 3 duplizierte Heckanschlüsse und 2 drucklose Rückläufe

Zapfwelle

Vielseitigkeit zeichnet die Hürlimann XF / XS / XV V-Drive auch bei der Zapwellenausstattung aus. Serienmässig verfügen sie über drei Zapwellendrehzahlen mit elektrohydraulischer Zuschaltung. 540 U/min, 540ECO und 1.000 U/min. Serienmässig ist auch die Zapfwelleanomatik, welche abhängig von der Kraftheberposition automatisch die Zapfwelle zu- und abschaltet. Als Option gibt es eine Wegzapfwelle sowie eine Frontzapfwelle mit 1.000 U/min.





FARMOTION-MOTOR

Perfekte Abstimmung auf Leistung und Effizienz.

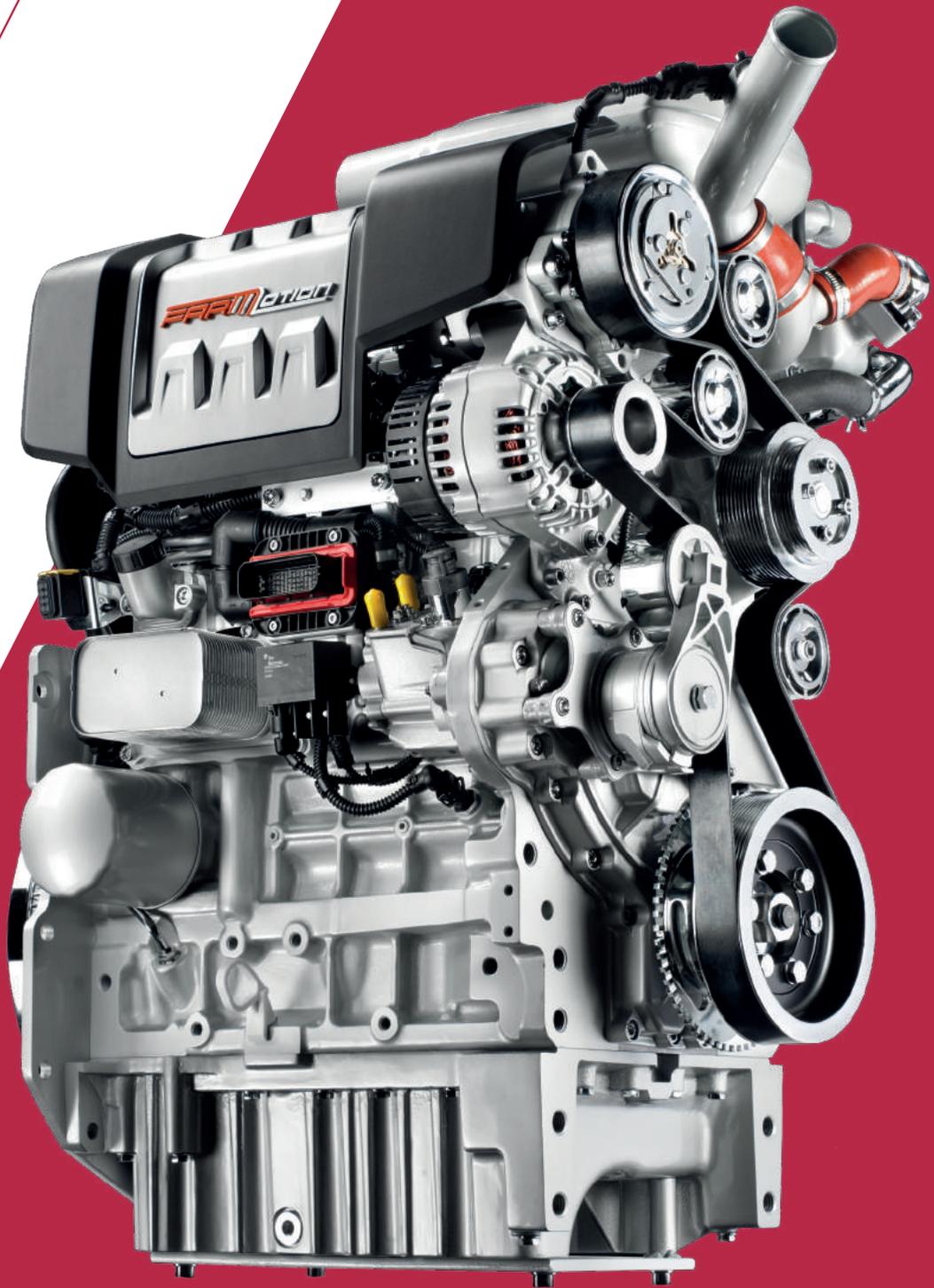
Die hochmodernen FARMotion Motoren, die unter der Haube der neuen Hürlimann XF / XS / XV V-Drive arbeiten, wurden speziell für die Landwirtschaft konzipiert. Drehmoment und Leistung sind für die härtesten Einsätze ausgelegt. Darüber hinaus sind die neuen Motoren extrem sparsam im Dieserverbrauch. Die optimierte Konstruktion ermöglicht eine schlanke Motorhaube und damit eine exzellente Sicht nach vorne.

Die Hürlimann XF / XS / XV V-Drive Spezialtraktoren sind für maximale Wendigkeit mit 3-Zylinder FARMotion Motoren oder für maximale Traktion und Leistung mit 4-Zylinder FARMotion Motoren ausgestattet. Elektronisch gesteuerte CommonRail-Einspritzung mit 2.000 bar Einspritzdruck, Turbolader mit Ladeluftkühler, DOC Abgasnachbehandlungen und ein E-Viscolüfter – mit modernster Motorentechnologie werden alle internationalen Abgasnormen (Abgasstufe III

B) erreicht. Spitzenleistung bei Spezialtraktoren: Schon bei 2.200 U/min liefert der FARMotion seine Höchstleistung (bis zu 113 PS). Alle Motor-komponenten, wie Kühler, Lüfter, Leitungen und Filter, wurden so kompakt wie nur möglich konzipiert und auf maximale Wartungsfreundlichkeit ausgelegt.

Neu ist der zweistufige Donaldson PowerCore-Luftfilter, der auf Wunsch mit einem Staubabscheider ergänzt werden kann.

Der kompakte, leichte Aluminiumkühler (Motor, Hydrauliköl, Ladeluft) ist äusserst einfach und schnell zu reinigen. Der Kraftstofftank fasst bis zu 85 Liter bei den Modellen XS und XV sowie 95 Liter bei den XF Modellen. Damit kann auch der leistungsstärkste Hürlimann XF / XS / XV V-Drive lange Arbeitseinsätze ohne Tankstopp absolvieren.







KOMPAKTE ABMESSUNGEN

Aufgrund des besonders platzsparenden V-Drive-Getriebes kann Hürlimann einen besonders kompakten Spezialtraktor mit exzellentem Komfort und einzigartiger Wendigkeit anbieten.



		90	100	90.4	105	115
XF V-DRIVE						
Mit Vorderreifen (ETRTO)		280/70 R16				
Mit Hinterreifen (ETRTO)		380/70 R24	380/70 FR254	380/70 R24	380/70 R24	380/70 R24
Länge vom Frontballastträger bis zum angehobenen Heckkraftheberarm	mm	3718	3718	3848	3848	3848
Aussenbreite	mm	1588	1588	1588	1588	1588
Höhe an Kabine	mm	2445	2445	2445	2445	2445
Höhe von Achsmittle zum Kabinendach	mm	1870	1870	1870	1870	1870
Bodenfreiheit	mm	247	247	247	247	247
Radstand	mm	2044	2044	2174	2174	2174
Leergewicht	kg	3600	3600	3800	3800	3800
Zulässige Hinterachslast	kg	3300	3300	3300	3300	3300
Zulässige Vorderachslast	kg	2300	2300	2300	2300	2300
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	kg	5200	5200	5200	5200	5200
XS V-DRIVE						
Mit Vorderreifen (ETRTO)		240/70 R16				
Mit Hinterreifen (ETRTO)		360/70 R24				
Länge vom Frontballastträger bis zum angehobenen Heckkraftheberarm	mm	3738	3738	3868	3868	3868
Aussenbreite	mm	1369	1369	1369	1369	1369
Höhe an Kabine	mm	2420	2420	2420	2420	2420
Höhe von Achsmittle zum Kabinendach	mm	1870	1870	1870	1870	1870
Bodenfreiheit	mm	233	233	233	233	233
Radstand	mm	2086	2086	2216	2216	2216
Leergewicht	kg	3030	3030	3160	3160	3160
Zulässige Hinterachslast	kg	3000	3000	3000	3000	3000
Zulässige Vorderachslast	kg	1800	1800	1800	1800	1800
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	kg	4800	4800	4800	4800	4800
XV V-DRIVE						
Mit Vorderreifen (ETRTO)		240/70 R16				
Mit Hinterreifen (ETRTO)		380/70 R20				
Länge vom Frontballastträger bis zum angehobenen Heckkraftheberarm	mm	3735	3735	3865	3865	3865
Aussenbreite	mm	1293 (opt. 1070)				
Höhe an Kabine	mm	2395	2395	2395	2395	2395
Höhe von Achsmittle zum Kabinendach	mm	1870	1870	1870	1870	1870
Bodenfreiheit	mm	241	241	241	241	241
Radstand	mm	2086	2086	2216	2216	2216
Leergewicht	kg	3030	3030	3160	3160	3160
Zulässige Hinterachslast	kg	3000	3000	3000	3000	3000
Zulässige Vorderachslast	kg	1800	1800	1800	1800	1800
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	kg	4800	4800	4800	4800	4800

HÜRLIMANN XF / XS / XV V-DRIVE

Hauptmerkmale:

- FARMotion-Motor mit 3 oder 4 Zylindern
- Kompaktes Abgasnachbehandlungssystem
- Stufenloses V-Drive Getriebe mit zwei automatischen Fahrbereichen "Feld und Strasse"
- Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl
- Vorderachs-Einzelradaufhängung Active-Drive
- Hydraulische Federspeicher - Feststellbremse
- Allradbremssystem
- Load Sensing Pumpe mit 100 l/min schon bei 1850 1/min
- 9 elektrohydraulische Zusatzsteuerventile
- 4-Pfosten-Kabine mit ebenem Boden
- 3 Plattform-Varianten für Hinterreifen mit 24" und 28"
- Maximale Rundumsicht
- Kabine mit Hydro-Silentblock-Federung
- Optionale LED-Arbeitsscheinwerfer
- InfoCentre^{Pro} Farbdisplay
- Kabinenschutzklasse Kat. 4
- In Höhe und Neigung über Pedal verstellbare Lenksäule
- Vorgewendemanagement Comfortip
- MaxCom Multifunktionsarmlehne



XF V-DRIVE MIT ALLRADLENKUNG		100	115
Motor			FARMotion
Abgasstufe			Stufe III B
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³	3/2887	4/3849
Max. Leistung (ECE R120)	kW/PS	vorne 280/70 R16, hinten 380/70 R24	
Serienbereifung		vorne 280/70 R16, hinten 380/70 R24 1588	
Aussenbreite (bei Serienbereifung)	mm	1588	
Aussenbreite (min.-max.)	mm	1441 - 1632	
Wenderadius (bei Serienbereifung)	m	2,87	3,02

TECHNISCHE DATEN XF / XS / XV

● : STD ○ : OPT

MOTOR		V-Drive 90	V-Drive 100	V-Drive 90.4	V-Drive 105	V-Drive 115
Hersteller		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Modell		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Abgasstufe		Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³	3/2887	3/2887	4/3849	4/3849	4/3849
Turbo mit Ladeluftkühler		●	●	●	●	●
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	65/88	71/97	65/88	75/102	83/113
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	61,5/83	67/91	61,8/84	71,5/97	79/107
Max. Drehmoment	Nm	354	369	354	408	435
Drehzahl bei maximalem Drehmoment	U/min	1600	1600	1600	1600	1600
Elektronische Motorsteuerung		●	●	●	●	●
Tankinhalt (Diesel) (XF XS+XV + XF mit Allradlenkung)	Liter	95 85	95 85	95 85	95 85	95 85
Tankinhalt (Diesel) mit Frontkraftheber+Zapfwelle XF XS+XV+XF mit Allradlenkung	Liter	75 65	75 65	75 65	75 65	75 65

STUFENLOSES GETRIEBE

Hersteller		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Modell		T3500 V-Drive				
Anzahl Fahrbereiche	Anz.	2	2	2	2	2
Allradfaktor (XF+XS XV+ XF mit Allradlenkung)		1.5922 1.4988	1.5922 1.4988	1.5922 1.4988	1.5922 1.4988	1.5922 1.4988
Höchstgeschwindigkeit (28" Bereifung)	km/h	40 bei 1650 U/min				
Aktiver Stillstand (PowerZero)		●	●	●	●	●
Tempomat (vorwärts / rückwärts)	Anz.	2+2	2+2	2+2	2+2	2+2
Fahrmodi (Auto/Manuell/PTO)		●	●	●	●	●
ECO/Power Drehpotentiometer		●	●	●	●	●
Hydraulisches Wendegetriebe		●	●	●	●	●
SenseClutch mit 5 Ansprechstufen		●	●	●	●	●

HECKZAPFWELLE

Elektrohydraulische Zuschaltung		●	●	●	●	●
Zapfwelle 540/540ECO/1000		●	●	●	●	●
Zapfwelle 540/540ECO und Wegzapfwelle		○	○	○	○	○

FRONTZAPFWELLE

Elektrohydraulische Zuschaltung		●	●	●	●	●
Zapfwelle 1000		○	○	○	○	○

ACHSEN UND BREMSEN

Elektrohydraulische Allradzuschaltung		●	●	●	●	●
Elektrohydraulische Zuschaltung der Differentialsperre		●	●	●	●	●
Automatische Allradzuschaltung		○	○	○	○	○
Allradbremse		●	●	●	●	●
Hydraulische Feststellbremse (HPB)		●	●	●	●	●
Hydraulische Anhängerbremse		○	○	○	○	○
Hydrostatische Lenkung mit separater Pumpe	l/min	42	42	42	42	42
Schnellenksystem (SDD)		○	○	○	○	○
Lenkeinschlagwinkel der Achse	GRAD	60	60	60	60	60

VORDERACHSFEDERUNG (OPT.)		V-Drive 90	V-Drive 100	V-Drive 90.4	V-Drive 105	V-Drive 115
Schwingungsdämpfung		●	●	●	●	●
Auto Niveauregulierung		●	●	●	●	●
Wankstabilisierung		●	●	●	●	●
Seitenstabilisierung		●	●	●	●	●
DTC (Differential Traction Control)		●	●	●	●	●

KRAFTHEBER						
Elektronisch gesteuerter Heckkraftheber		●	●	●	●	●
Hubkraft Heckkraftheber (XV/XS + XF mit Allradlenkung)	kg	2600	2600	2600	2600	2600
Hubkraft Heckkraftheber (XF)		3800	3800	3800	3800	3800
Frontkraftheber		○	○	○	○	○
Hubkraft Frontkraftheber	kg	1500	1500	1500	1500	1500

HYDRAULIKANLAGE						
Load Sensing Pumpe (optional)	l/min	100	100	100	100	100
Vordere Hydraulikanschlüsse, inkl. drucklose Rückläufe (Opt.) (max.)	Anz.	13	13	13	13	13
12V-Steckdosen (Opt.) (vorne oder in der Kabine)	Anz.	2	2	2	2	2
Proportionaler elektronischer Joystick für Hydrauliksteuerung		●	●	●	●	●
Elektrohydraulische Steuerventile hinten (Std.)	Anz.	3	3	3	3	3
Elektrohydraulische Steuerventile hinten (Opt.)	Anz.	4/5	4/5	4/5	4/5	4/5

KABINE						
4-Pfosten-Kabine mit abgerundeten Profilen und flachem Boden		●	●	●	●	●
InfoCentre ^{Pro}		●	●	●	●	●
Comfortip (Vorgewendemanagement)		●	●	●	●	●
Über Pedal verstellbare Lenksäule		●	●	●	●	●
Pneumatisch gefederter Sitz		●	●	●	●	●
Ergonomische MaxCom Multifunktionsarmlehne		●	●	●	●	●
Hydro-Silent-Block gefederte Kabine		●	●	●	●	●
Klimaanlage		●	●	●	●	●
LED-Standlicht und LED-Blinker		●	●	●	●	●
Halogenarbeitsscheinwerfer		●	●	●	●	●
LED-Arbeitsscheinwerfer (4. Generation)		○	○	○	○	○
Kabinenschutzklasse Kat. 4		○	○	○	○	○

Dieses Druckerzeugnis ist für den internationalen Gebrauch bestimmt. Die hierin enthaltenen Abbildungen können sowohl Sonderausstattungen als auch nicht vollständige Serienausrüstungen zeigen. Die Verfügbarkeit abgebildeter Modelle, Serien- und Sonderausstattungen können von Land zu Land variieren. Ob die in diesem Druckerzeugnis abgebildeten Ausrüstungen zum Serienlieferumfang oder zum Sonderzubehör gehören, bestimmt ausschliesslich die jeweilige, aktuell gültige Preisliste, der SAME DEUTZ-FAHR Schweiz AG. Ebenso können die abgebildeten Anbaugeräte und Sonderausrüstungen nicht immer den jeweils gültigen gesetzlichen Vorschriften entsprechen. Diese Prüfung obliegt - nach Beratung durch den Händler - dem Kunden unter Berücksichtigung der Betriebsanleitung. Sämtliche Angaben und Abbildungen dieses Druckerzeugnisses erfolgen ohne Gewähr; Irrtümer vorbehalten. Sämtliche Angaben dieses Druckerzeugnisses sind insoweit unverbindlich, als sich Änderungen aus technischen und kaufmännischen Gründen sowie den gesetzlichen Vorschriften ergeben können. Ansprüche irgendeiner Art können hieraus nicht abgeleitet werden. SAME DEUTZ-FAHR Schweiz AG behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Änderungen an Design und technischer Ausführung sowie der Zusammenstellung der Serienausstattung vorzunehmen.

VERTRAGSHÄNDLER:

Wir empfehlen die Verwendung von Originalschmierstoffen und Originalkühlmitteln.

HÜRLIMANN ist eine Marke von  SDF

huerlimann-tractors.com



Dä Traktor für d'Schwiz.