



Hürlimann XE  
70 - 80 - 90 - 100

 **Hürlimann**  
Dä Traktor für d'Schwiz.

# XE: DER TRAKTOR FÜR ALLE ANWENDUNGEN

Die neuen Hürlimann XE wurden eigens entwickelt, um maximale konstruktive Modularität zu bieten. Jeder kann den Traktor mit Leistungen von 66 bis 102 PS (48,9-75 kW) und zahlreichen Wahlmöglichkeiten, was Getriebe, Reifen, Konfigurationen der Zapfwellen und der Hydraulikanlage betrifft, nach seinen eigenen Ansprüchen konfigurieren.

Unabhängig von der gewählten Konfiguration zeichnen sich die Hürlimann XE-Traktoren durch ein völlig neues, modernes Design und ein klares Layout unter der Motorhaube aus.

Hier befindet sich ein 75-Liter-Dieseltank (+12 Liter AdBlue je nach Modell), ein 8-Zoll-PowerCore-Luftfilter mit Staubejektor, ein Kühler mit grosser Kühloberfläche und nicht zuletzt das neue Herzstück der Hürlimann XE-Familie, der hochmoderne FARMotion 35 Stage V-Motor.

- Elektrohydraulische Zapfwellen-zuschaltung in Kombination mit dem PowerShuttle

- Elektrohydraulische Zuschaltung von Allradantrieb und Differentialsperren



- Bis zu 3500 kg Hubkraft der Heckkraftheber mit der komfortablen EasyLift-Systemsteuerung

- PowerShuttle-Getriebe mit den Funktionen SenseClutch, ComfortClutch und Stop&Go.

- Kraftheber-, Hydraulik- und Motorsteuerungen auf der Seitenkonsole

- Verfügbarkeit von Light- oder Ready-Kits einschliesslich FOPS für Frontladeranwendungen

- Getriebe mit bis zu 30+30 Gängen mit zweistufigem Hi-Lo Powershift

- Hydrauliksystem mit bis zu 56 l/min und 3 Hecksteuergeräten mit Durchflussregler
- Dual-Mode-Anhängerbremse

- Bis zu 3 Zapfwelldrehzahlen einschliesslich der Verfügbarkeit einer Wegzapfwelle



## MOTOR

Aussergewöhnliche Leistung und Effizienz.

**FARMotion 35: Der kompakte Hightech-Motor.**

Pulsierendes Herz der Hürlimann XE ist der innovative FARMotion 35-Motor, der mit seinen besonders geringen Abmessungen und minimalen Ansprüchen an die regelmässige Wartung speziell für den landwirtschaftlichen Einsatz ausgelegt ist.

Im Hürlimann XE ist der Dreizylindermotor verbaut, um die hervorragende Leistung dieser Traktoren noch zu maximieren. Dank der elektronischen Common-Rail-Einspritzung mit 2000 bar, dem Turbolader mit Ladeluftkühler und dem Viscolüfter

liefert der FARMotion 35 absolute Spitzenleistungen, und das mit einem Kraftstoffverbrauch, der für seine Kategorie absolute Spitzenklasse ist. Dank der fortschrittlichen Konstruktionstechniken und hochentwickelten Lösungen, die in die Entwicklung der FARMotion 35-Motoren eingeflossen sind, konnte die Emissionsstufe Stage V mit einem DOC+DPF-System (Modelle 70 und 80) oder DOC+DPF+SCR-System (Modelle 90 und 100) erreicht werden.

Die Drehmoment- und Leistungskurven sind perfekt für den landwirtschaftlichen Einsatz und belegen eine beeindruckende Leistung bei einer maximalen Motordrehzahl von nur 2200 U/min und einer Drehmomentreserve von bis zu 35 %. Das vollelektronische Einspritzmanagement ermöglicht neben der Verbrauchsreduzierung auch die Einführung eines doppelten Motordrehzahlspeichers, der es dem Fahrer erlaubt, verschiedene spezifische Motordrehzahlen einzustellen und abzurufen, um wiederkehrende Arbeiten noch einfacher und effektiver durchzuführen.

Das neue Layout unter der Motorhaube bietet genügend Platz, um sowohl den grosszügigen 75-Liter-Kraftstofftank (+12 Liter AdBlue für die Modelle 90 und 100) als auch den Dieseloxydationskatalysator in geschützten Bereichen unterzubringen. Um ausserdem die regelmässige Wartung zu vereinfachen, sind alle

Stellen für Inspektionen noch leichter zugänglich, während zum Schutz des Kühlerpakets zwei praktische Schmutzsiebe montiert wurden. An der Vorderseite befindet sich der zweistufige PowerCore-Motorluftfilter, der optional mit einem Staubejektor ausgestattet werden kann. Ausserdem sind alle FARMOTION 35-Motoren für den Betrieb mit alternativen Kraftstoffen wie HVO zertifiziert, was die CO<sub>2</sub>-Emissionen reduziert und die Umweltfreundlichkeit erhöht.

**70:** 66 PS / 48,9 kW

**80:** 76 PS / 55,8 kW

**90:** 91 PS / 67 kW

**100:** 102 PS / 75 kW



## GETRIEBE

Bestimmen sie die für Ihren Bedarf passende Konfiguration.

Eine vollmechanische Wendeschaltung oder ein PowerShuttle-Getriebe mit Powershift bietet einen unschlagbaren Wirkungsgrad mit dem zusätzlichen Vorteil einer bei reduzierter Motordrehzahl erreichbaren Höchstgeschwindigkeit.

Mit einer Auswahl von fünf verschiedenen Getriebevarianten, die jeweils auf hocheffizienten und vollsynchronisierten Getrieben basieren, bietet die neue Hürlimann XE-Traktorfamilie immer die perfekte Lösung für Sie. Die 2WD-Modelle sind mit einem 4-Gang-Getriebe und 3 Ganggruppen ausgestattet und bieten so insgesamt 12 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgänge sowie eine Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h. Für Allradmodelle wird auch eine stärker differenzierte Kombination mit 5 Gängen für 3 Fahrbereiche angeboten, für insgesamt 15+15 Gänge und eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h. In diesem Fall ist die Kriechganggruppe serienmässig; der niedrigste Gang ermöglicht eine Geschwindigkeit von nur 298 Metern pro Stunde (bei voller Motordrehzahl). Die dritte Konfiguration (15+15 ECO) bietet die Möglichkeit,

die Höchstgeschwindigkeit bei einer reduzierten Motordrehzahl zu erreichen, so dass der Traktor diese bei nur 1800 U/min 40 km/h erreichen kann. Darüber hinaus bietet der XE 2 Getriebevarianten mit PowerShuttle, die neben der SenseClutch-, ComfortClutch- und Stop&Go-Funktion in Kombination mit der optionalen zweistufigen Powershift-Schaltung 30+30 Gänge bieten.

Alle Modelle mit Allradantrieb sind mit Vierradbremse und serienmässig mit elektrohydraulischer Zuschaltung des Allradantriebs und der Differentialsperren vorne und hinten ausgestattet. Eine weiterer Pluspunkt für die Getriebe der Hürlimann XE-Traktoren ist die Verwendung spezieller staub- und wasserfester Dichtungen (optional) für einen effizienten und sicheren Einsatz auch unter schwierigen Bedingungen, wie auf Reisplantagen.

## Arbeit mit allen Anbaugeräten.

### Bis zu drei Zapfwellendrehzahlen für effektives Arbeiten.

Die Zapfwelle wird in einer grossen Auswahl an Konfigurationen angeboten. Neben der Grunddrehzahl von 540 U/min kann die Zapfwelle mit einer 540 ECO-Version (zum Erreichen der Standard-Zapfwellendrehzahl von 540 U/min bei einer Motordrehzahl von nur 1560 U/min), einer Drehzahl von 1000 U/min oder einem Wegzapfwellenmodus (synchron mit der Traktorgeschwindigkeit) bestellt werden; diese Lösung eignet sich ideal für die Arbeit mit Anbaugeräten wie einem Anhänger mit angetriebener Achse.

Ebenfalls für maximale Vielseitigkeit wird ein austauschbarer Zapfwellenstummel angeboten. Für zusätzlichen Komfort sorgt die elektrohydraulische Zapfwellenzuschaltung, die in Verbindung mit dem PowerShuttle-Getriebe zur Grundausstattung gehört.



### Verbesserte Hydraulik und starker, präziser Kraftheber.

Das OpenCentre-Hydrauliksystem wird mit zwei Optionen mit Pumpenleistungen von 48 oder 56 l/min angeboten; die Hecksteuergeräte sind von einer einfachen 2-Wege-Anordnung bis hin zu einer umfassenderen 6-Wege-Konfiguration mit Durchflussregler erhältlich.

Als Garantie für hohe Sicherheit und besonders sanften Betrieb, auch bei niedrigen Drehzahlen oder während des Einsatzes des Krafthebers, ist für die Lenkung immer eine separate Lenkungspumpe verantwortlich.

Der leistungsstarke Heckkraftheber, der auf Wunsch mit Schnellkupplungen ausgestattet werden kann, garantiert eine maximale Hubkraft von 2500 kg, die durch den Einsatz von 2 Zusatzzylindern optional auf bis zu 3500 kg erhöht werden kann.

Das neue EasyLift-Steuerungssystem, das das Anheben und Absenken von Anbaugeräten mit einem einzigen Knopf ermöglicht, bietet Komfort und Produktivität auf höchstem Niveau.



## FAHRPOSITION

Funktioneller und komfortabler  
Fahrerarbeitsplatz.

Das neue Layout der rechten Konsole garantiert eine komfortable und einfachere Bedienung.



Das Layout des Fahrer Arbeitsplatzes glänzt mit einem flachen Mittel tunnel und neuen Bedienelementen, die dank des bewährten und äusserst intuitiven Hülsmann-Farbschemas präziser und komfortabler zu bedienen sind als je zuvor. Die Instrumententafel liefert dem Fahrer alle notwendigen Informationen über den Betriebszustand des Traktors, und die Schalthebel gewährleisten äusserst präzise Gangwechsel. Hervorzuheben ist die völlig neue Anordnung der Steuerhebel der Steuergeräte und der EasyLift-Taste.

Der neue PowerShuttle-Hebel ermöglicht ein einfaches Einlegen der Fahrposition und einen schnellen Richtungswechsel. Zum Schutz des Fahrers bei einem Überschlag sind diese Traktoren mit einem teilweise klappbaren 2-Säulen-Überrollbügel ausgestattet, der optional mit einem praktischen, für den Frontladereinsatz auch FOPS-konformen Sonnendach verfügbar ist.

Und für alle, die auch nachts arbeiten müssen, können für eine optimale Ausleuchtung rund um den Traktor bis zu 5 Arbeitsscheinwerfer angebracht werden. Völlig neu in dieser Baureihe sind 2 verschiedene Frontladervorrüstungen (Light- oder Ready-Kit), die perfekt in das Traktorlayout integriert sind.



# TECHNISCHE DATEN HÜRLIMANN XE

70

80

90

100

## MOTOR

Modell	FARMotion 35				
Abgasstufe	Stage V				
Zylinder/Hubraum	Anz./cm³	3/2887			
Visco-Lüfter	●				
Bohrung/Hub	mm	103/115.5			
Ansaugsystem	Turbo mit Ladeluftkühler				
Einspritzung @ Druck	Typ/bar	Common Rail @ 2000 bar			
Max. Leistung	kW/PS	48.9/66	55.8/76	67/91	75/102
Nennleistung	kW/PS	48/65	55.2/75	63.5/86	71.1/97
max. Drehmoment	Nm	297	341	372	417
Drehmomentanstieg	%	16	28	35	
Kraftstoff Tank (Diesel)	l	75			
AdBlue-Tank	l	-	12		
EAT	System	DOC+DPF		DOC+DPF+SCR	

## GETRIEBE

Modell	T3300				
--------	-------	--	--	--	--

### VERSION MIT ZWEIRADANTRIEB

Schaltgetriebe	Anz.	4 Gänge x 3 Gruppen			-
Wendegetriebe	Typ	Reverse-Getriebe			-
Anzahl Gänge	Anz.	12+3 (Höchstgeschwindigkeit 30 km/h)			-

### VERSION MIT ALLRADANTRIEB

Schaltgetriebe	Anz.	5 Gänge x 3 Gruppen			
Wendegetriebe	Typ	Mechanisch			
Anzahl Gänge	Anz.	15+15 (Höchstgeschwindigkeit 40 km/h)			
Anzahl Gänge (OPT)	Anz.	15+15 (Höchstgeschwindigkeit 40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl)			
Hydraulisches PowerShuttle mit SenseClutch, Comfort-Clutch und Stop&Go	○				
Gangzahl mit PowerShuttle	Anz.	15+15 (Höchstgeschwindigkeit 40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl)			
Gangzahl mit Powershuttle (OPT)	Anz.	30+30 (mit zweistufigem Hi-Lo Powershift, Höchstgeschwindigkeit 40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl)			

## HYDRAULIK UND HUBWERK

Durchflussmenge Pumpe (STD)	l/min	48			
Durchflussmenge Pumpe (OPT)	l/min	56			
Hintere Steuerventile	Anz.	1/2/3			
Heckkraftheber mechanisch	●				
Mechanischer Heckkraftheber mit Easylift	○				
Hubkraft Heckkraftheber (STD)	kg	2500			
Hubkraft Heckkraftheber (OPT)	kg	3500			

## ZAPFWELLE

Mechanische Zapfwellenzuschaltung	●				
Elektrohydraulische Zapfwellenzuschaltung	● (in Kombination mit PowerShuttle)				
540	○				
540/540ECO	●				
540/540ECO/1000	○				
540/540ECO + Wegzapfwelle	○				

● STD ○ OPT - Nicht verfügbar

# TECHNISCHE DATEN HÜRLIMANN XE

70

80

90

100

## ACHSEN UND BREMSSEN

Elektrohydraulische Zuschaltung des Allradantriebs				●
Lenkeinschlagwinkel	Grad			55
4 gebremste Räder (nur 4WD-Modelle)				●
Mechanische Feststellbremse				●
Hydraulische Dual Mode-Anhängerbremse				○
Elektrohydraulische Zuschaltung der Differentialsperre				●

## PLATTFORM

Sitz mit mechanischer Federung				●
Arbeitsscheinwerfer				○
Teleskoplenksäule				○
Layout seitliche Steuerelemente				●
Sonnendach				○
FOPS-Schutz				○

## ABMESSUNGEN UND GEWICHT

Mit Hinterreifen	Grösse			16.9 R30"
Radstand (4WD)	mm			2100
Radstand (2WD)	mm	2166		-
Mitte Hinterachse – Überrollbügel	mm			1798
Höhe	mm			2498
Max. Breite	mm			1839
Max. Länge	mm			3860
Leergewicht (4WD)	kg	2950		3500
Leergewicht (2WD)	kg	2750		-
Zulässige Gesamtgewicht(4WD)	kg			5200
Zulässige Gesamtgewicht (2WD)	kg	4000		-

● STD ○ OPT - Nicht verfügbar

Dieses Druckerzeugnis ist für den internationalen Gebrauch bestimmt. Die hierin enthaltenen Abbildungen können sowohl Sonderausstattungen als auch nicht vollständige Serienausrüstungen zeigen. Die Verfügbarkeit abgebildeter Modelle, Serien- und Sonderausstattungen können von Land zu Land variieren. Ob die in diesem Druckerzeugnis abgebildeten Ausrüstungen zum Serienlieferumfang oder zum Sonderzubehör gehören, bestimmt ausschliesslich die jeweilige, aktuell gültige Preisliste, der SAME DEUTZ-FAHR Schweiz AG. Ebenso können die abgebildeten Anbaugeräte und Sonderausrüstungen nicht immer den jeweils gültigen gesetzlichen Vorschriften entsprechen. Diese Prüfung obliegt - nach Beratung durch den Händler - dem Kunden unter Berücksichtigung der Betriebsanleitung. Sämtliche Angaben und Abbildungen dieses Druckerzeugnisses erfolgen ohne Gewähr; Irrtümer vorbehalten. Sämtliche Angaben dieses Druckerzeugnisses sind insoweit unverbindlich, als sich Änderungen aus technischen und kaufmännischen Gründen sowie den gesetzlichen Vorschriften ergeben können. Ansprüche irgendeiner Art können hieraus nicht abgeleitet werden. SAME DEUTZ-FAHR Schweiz AG behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Änderungen an Design und technischer Ausführung sowie der Zusammenstellung der Serienausstattung vorzunehmen.

VERTRAGSHÄNDLER:

Wir empfehlen die Verwendung von Originalschmierstoffen und Originalkühlmitteln.

HÜRLIMANN ist eine Marke von  SDF  
huerlimann-tractors.com

