



Hurlimann XE Stage IIIB
70 - 80 - 90 -100



Robuste, facile à utiliser et en mesure de réaliser tous vos travaux. Un atout majeur!



La gamme Hürlimann se renouvelle avec des tracteurs encore plus puissants, performants et des technologies de pointe.

Depuis plus de 20 ans, XE est la gamme de tracteurs la plus petite et la plus maniable de la marque Hürlimann, caractérisée par sa simplicité et sa robustesse, le XE est le tracteur polyvalent par excellence. Il est non seulement le complément idéal du parc machines des exploitations moyennes, mais il est également proposé comme tracteurs multifonctionnels aux plus petites entreprises. La nouvelle gamme Hürlimann XE est disponible en 4 modèles avec des puissances de 65 à 97 ch.



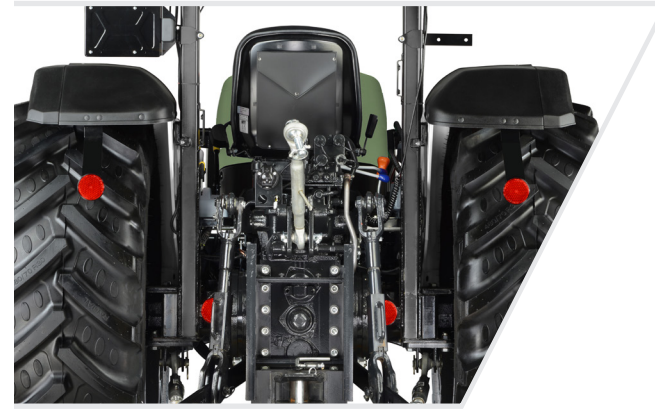
MOTEUR technologique, compact et conforme aux normes antipollution les plus avancées. Une garantie de modernité absolue!

L'innovant FARMotion à 3 cylindres est le cœur de la nouvelle gamme Hürlimann XE. Sa compacité permet une maniabilité exceptionnelle, sans pour autant compromettre les performances. Le ventilateur viscostatique, le turbocompresseur avec intercooler et surtout l'injection à rampe commune jusqu'à 2000 bar garantissent des consommations minimales pour la catégorie. Grâce au seul catalyseur DOC, le FARMotion de dernière génération répond au niveau Stage III B de la réglementation antipollution, tout en délivrant puissance et couple spécialement adaptés au secteur agricole.



TRANSMISSION mécanique garantie une haute efficacité. De plus, on peut avancer à la vitesse maximale à régime moteur économique!

Une transmission à 5 rapports pour 3 gammes (15+15 ou 15+15 ECO) permettant d'atteindre 40 km/h à seulement 1800 tr/min, tandis qu'avec le rapport le plus bas et le moteur à plein régime, il est possible d'avancer à seulement 298 mètres à l'heure. L'engagement (désengagement du pont avant et le blocage des différentiels avant et arrière sont gérés par des dispositifs à commande électrohydraulique, de série sur les versions à 40 km/h.



PDF et SYSTÈME HYDRAULIQUE pour gérer tout type d'outil!

La PDF est disponible jusqu'à 3 vitesses, 540/540ECO/1000 et proportionnelle à la boîte de vitesses. Le système hydraulique à centre ouvert est disponible en deux configurations distinctes, 42 ou 50 litres à la minute et l'offre en termes de distributeurs va de 2 à 3 arrière. En gage de sécurité et de fluidité de service même à bas régime moteur, une pompe à engrenages indépendante est disponible pour le circuit de direction. Le puissant relevage arrière est disponible sur demande avec les attelages rapides et offre une capacité maximale aux rotules de 2500 kg et jusqu'à 3500 kg en option.



Des FREINS pour assurer la sécurité avec une remorque, grâce au circuit de freinage dédié!

Le système de freinage a lui aussi observé d'importantes nouveautés: il est désormais possible d'installer en option le circuit de freinage hydraulique pour la remorque, déjà conforme aux dernières directives sur la sécurité. Sur les versions 4RM les freins sont installés sur toutes les roues.



POSTE DE CONDUITE avec nouveau tableau de bord analogique-numérique qui rend la maîtrise totale plus facile et immédiate.

La disposition du poste de conduite a été entièrement revisitée et offre désormais un plus grand confort grâce au tunnel abaissé et aux nouvelles commandes désormais plus pratiques, simples et intuitives. Le nouveau tableau de bord et le commode écran analogique-numérique fournissent au conducteur toutes les informations nécessaires pour commander la machine. Pour la protection de l'opérateur en cas de renversement, des châssis à 2 montants arrière partiellement rabattables sont disponibles et peuvent également être d'un toit ouvrant très utile.

DONNÉES TECHNIQUES		XE			
		70	80	90	100
MOTEUR					
Émissions		Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B
Constructeur		SDF	SDF	SDF	SDF
Séries		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Cylindres/Cylindrée	nbre./cm³	3/2887	3/2887	3/2887	3/2887
Turbo intercooler		●	●	●	●
Puissance max (ECE R120) @ 2000 tr/min	kW/ch	48/65	55,4/75	65/88	71/97
Puissance homologuée (ECE R120) @ 2200 tr/min	kW/ch	48/65	55,4/75	61,6/84	67,3/92
Couple maximal à 1600 tr/min	Nm	292	342	354	369
Réserve de couple	%	41	43	32	27
Régulateur moteur électronique		●	●	●	●
Capacité du réservoir de gazole	litres	75	75	75	75
INVERSEUR					
Inverseur mécanique synchronisé		●	●	●	●
BOÎTE MÉCANIQUE					
Boîte 5 vitesses 15+15 avec super-réducteur (40 km/h)		●	●	–	–
Boîte 5 vitesses 15+15 ECO avec super-réducteur (40 km/h ECO)		–	–	●	●
PDF ARRIÈRE					
Commande mécanique		●	●	●	●
PDF 540/540ECO		●	●	●	●
PDF 540/540ECO/1000		○	○	○	○
PDF proportionnelle		○	○	○	○
PONT AVANT ET ARRIÈRE					
Engagement 4 RM à commande électrohydraulique		○	○	●	●
Blocage différentiels à commande électrohydraulique		○	○	●	●
FREINS ET DIRECTION					
Frein de stationnement indépendant		●	●	●	●
Frein de remorque hydraulique		●	●	●	●
Direction hydrostatique avec pompe indépendante		●	●	●	●
Angle de braquage		55°	55°	55°	55°
RELEVAGE					
Relevage arrière mécanique		●	●	●	●
Capacité de relevage arrière	kg	2500	2500	2500	2500
Capacité de relevage arrière avec vérins supplémentaires	kg	3500	3500	3500	3500
CIRCUIT HYDRAULIQUE					
Débit de pompe (std)	l/min	42	42	50	50
Débit de pompe (opt)	l/min	50	50	–	–
Distributeurs hydrauliques auxiliaires arrière	nbre	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3
PLATE-FORME					
Afficheur numérique		●	●	●	●
Volant télescopique		○	○	○	○
Arceau de protection rabattable		●	●	●	●
DIMENSIONS ET POIDS					
Pneus de référence avant		280/85 R20"	320/85 R20"	360/70 R 20"	320/70 R24"
Pneus de référence arrière		380/85 R28"	420/85 R28"	420/70 R30"	480/70 R30"
Longueur max.	mm	3860	3860	3860	3860
Largeur	mm	1782	1840	1823	2005
Hauteur maxi à l'arceau de sécurité	mm	2448	2473	2473	2498
Empattement	mm	2100	2100	2100	2100
Poids avec arceau de sécurité	kg	3000	3000	3000	3000
Charge maximale admissible	kg	4800	3800	4800	4800

● STD ○ OPT –non disponible

Votre concessionnaire:

