



Hürlimann XB T4 Final

80 - 90 LD

90 - 100 - 110 MD

110 - 120 HD

 *Hürlimann*



LA POLYVALENCE QUI
FRANCHIT TOUS LES
OBSTACLES...



Les grandes et petites exploitations agricoles, laitières, ou polycultures élevages, travaillent toute l'année ou une partie seulement – la gamme d'applications pour les tracteurs utilitaires est plus variée que jamais dans l'agriculture moderne. Sans parler des travaux forestiers et des municipalités. C'est seulement lorsqu'un tracteur répond à tous les aspects du profil de travail et aux contraintes financières d'une exploitation qu'il est commercialement viable. Hürlimann a développé la nouvelle gamme XB T4F avec cette idée à l'esprit. Vous trouverez un tracteur utilitaire répondant parfaitement à vos besoins parmi sept modèles d'une puissance de 75 à 116 chevaux divisés en trois gammes avec différents empâtements, différentes capacités de charge, différents poids et différents jumelages des pneus. Les spécifications et la technologie de les nouveaux XB T4F 5G satisferont tous vos besoins. La cabine garantit travail et confort pour toutes les applications, tandis que les nouveaux moteurs FARMotion Stage 4 (Tier4 Final) délivrent une puissance maximum pour des émissions minimales.

Une transmission ECO à 40 km/h assure les bons rapports pour un travail précis et efficace. Vous pouvez choisir entre l'inverseur mécanique ou le Powershuttle électrohydraulique. Une puissance hydraulique et une capacité de relevage à l'avant et à l'arrière impressionnantes rendent la gamme XB T4F idéale pour tous vos travaux. Quels que soient vos besoins, Hürlimann peut les satisfaire avec la plus large gamme de modèles de tracteurs utilitaires.





2 MODÈLES LD (LIGHT-DUTY) | 80 - 90 |

- Moteur FARMotion avec 3 cylindres
- Capacité maximale de levage 4525 kg
- Charge maximale admissible 5.800 kg (avec freins avant)
- Pneumatique maximal 30"

Grâce au moteur à 3 cylindres qui assure un empattement court et à l'excellent rayon de braquage, les XB LD acquièrent une maniabilité optimale et un rapport poids/puissance réduit. Ces caractéristiques les rendent particulièrement appropriés pour les travaux de fenaison, de préparation et les semis. Grâce à l'inverseur hydraulique et à une charge maximale admissible tout à fait respectable, dans la version LD les XB à trois cylindres peuvent parfaitement manoeuvrer dans les étables et les espaces les plus étroits. Par ailleurs, le poids réduit s'avère être un atout précieux non seulement pour limiter le compactage du sol (condition indispensable dans l'agriculture moderne), mais aussi pour assurer une adhérence exceptionnelle sur les terrains mous.

3 MODÈLES MD (MID-DUTY) | 90 - 100 - 110 |

- Moteur FARMotion avec 3 ou 4 cylindres
- Capacité maximale de levage 4525 kg
- Charge maximale admissible 6.200 kg
- Pneumatique maximal 34"

La répartition optimale des poids sur les deux ponts est l'atout qui distingue le plus ces trois modèles de la gamme XB. Cette caractéristique contribue justement à assurer une motricité absolument supérieure. De plus, leur robustesse en fait des alliés parfaits pour le strip-till ou pour le semis sur sol compact. Ils deviennent ainsi de véritables tracteurs à tout faire très performants quel que soit leur rôle.

2 MODÈLES HD (HEAVY-DUTY) | 110 - 120 |

- Moteur FARMotion avec 4 cylindres
- Capacité maximale de levage 4885 kg pour XB 110, 5410 pour XB 120
- Charge maximale admissible 7000 kg pour XB 110, 7500 kg pour XB 120
- Pneumatique maximal 34" pour XB 110, 38" pour XB 120

Les XB HD se présentent comme des machines imposantes, équipées d'une structure très robuste qui leur permet d'exercer des efforts élevés aussi bien en termes de traction que de levage. Ce sont les machines idéales pour affronter tous les travaux de plein champ, du labour à la préparation, de la protection des cultures à la moisson. L'excellente polyvalence rend cette gamme idéale tant pour les entreprises de grandes et moyennes dimensions qui exigent des engins multifonction que pour les travaux des petites exploitations agricoles : des traitements phytosanitaires aux fertilisations, jusqu'aux travaux combinés.



INNOVANTS MOTEURS FARMOTION STAGE 4: L'EXCELLENCE DE LA TECHNOLOGIE.

Flexibles, infatigables, conçus pour développer toute la puissance et le couple utiles dans les travaux de traction comme le labour, le strip-till et les transports lourds : tels sont les nouveaux moteurs FARMotion Stage 4 (Tier4 Final) à 3 cylindres (2 887 cm³) ou 4 cylindres (3 849 cm³), qui équipent toute la gamme XB T4F. Le système d'injection à haute pression Common Rail (2 000 bars) optimise la pulvérisation du carburant, grâce à la configuration particulière de la chambre de combustion, permettant d'obtenir un mélange parfait de carburant afin d'optimiser les performances: voilà le coeur technologique qui donne vie à la grande productivité, aux performances élevées et aux faibles consommations des nouveaux FARMotion Stage 4 (Tier4 Final).

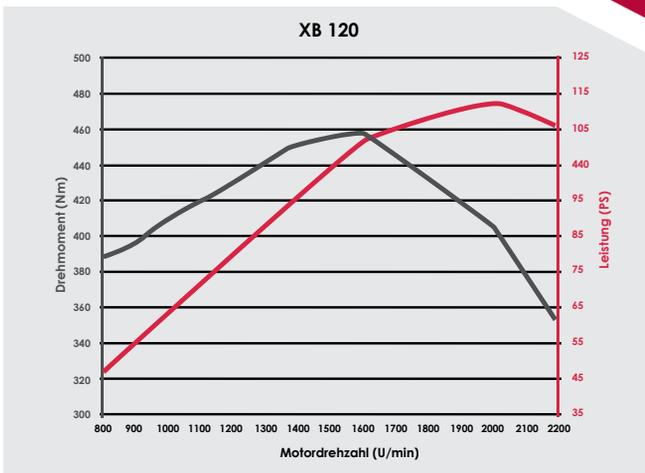
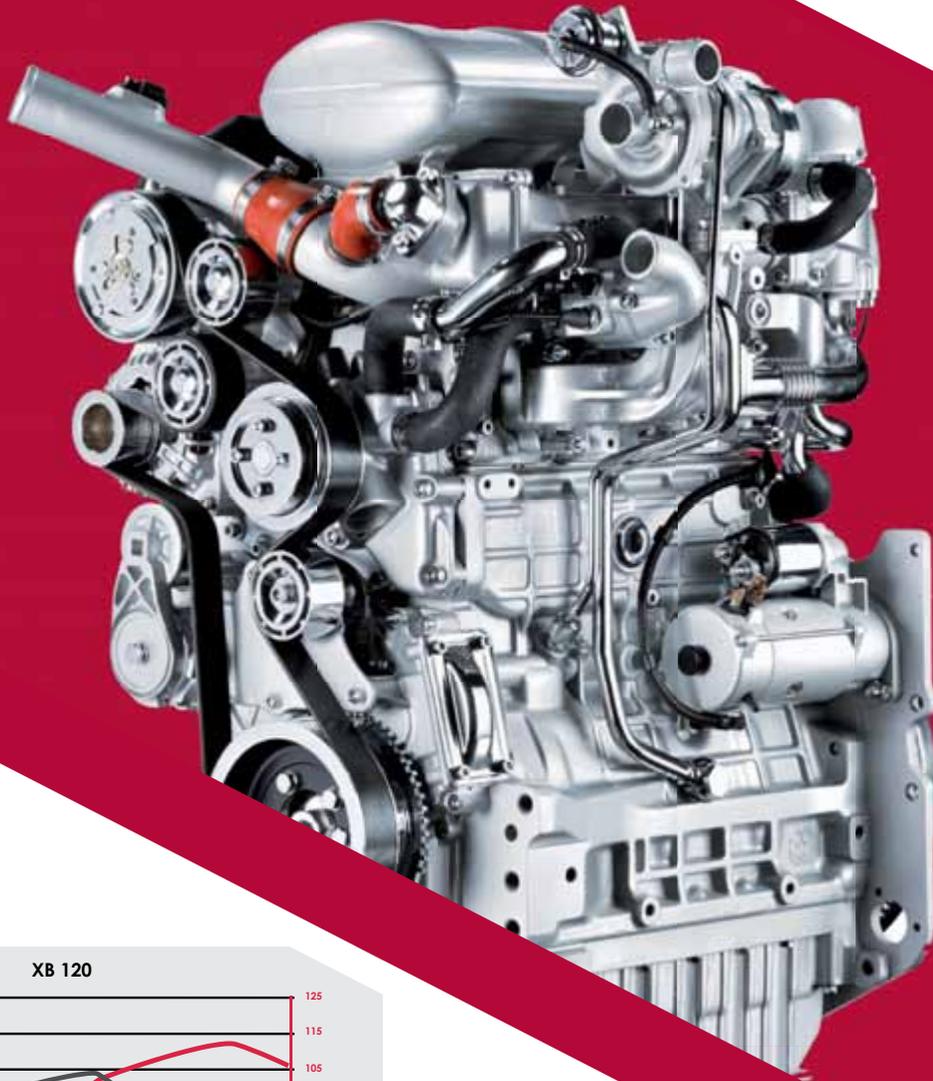
De plus, la technologie SCR augmente l'efficacité et réduit l'impact environnemental, ce qui les rend conformes aux normes sur les émissions polluantes Stage 4 (Tier4 Final).



Technologie de pointe à l'échappement avec le système de réduction catalytique sélective (SCR).



Un réservoir à carburant contenant jusqu'à 145 litres et 10 litres d'AdBlue permettent de longues périodes de travail. (en fonction du modèle)



Le filtre à air PowerCore supporte l'efficacité du moteur...



... tout comme le système de refroidissement facile à nettoyer avec son ventilateur à viscosoupleur.



FIABLE, FLEXIBLE ET EFFICACE.

Avec XB T4F, votre travail a vraiment quelque chose en plus : toutes les vitesses sont superposées et adaptent le couple moteur en fonction des différents travaux. Dans la plage de vitesses figurant parmi les plus utilisées (de 3 à 10 km/h), la boîte de vitesse parfaitement étagée fournit toujours le bon rapport pour chaque opération. Comme toujours, l'excellente touche de l'ingénierie Hürlimann ne se limite pas à la mécanique : les boutons ergonomiques permettent d'effectuer le changement de vitesse et l'adaptation de la vitesse de manière confortable et rapide, aussi bien en Hi-Lo qu'en Powershift à 3 gammes. La commodité avant tout.

TRANSMISSIONS À 5 RAPPORTS : SIMPLICITÉ ET FONCTIONNALITÉ, DANS TOUTES LES SITUATIONS.

Il est également possible de disposer d'une transmission à 5 rapports pour 2 gammes, entièrement mécanique, pour un total de 20 AV + 20 AR, parfaite pour ceux qui veulent un excellent étagement des vitesses.

POUR VOUS OFFRIR LE MAXIMUM DE PRODUCTIVITÉ.

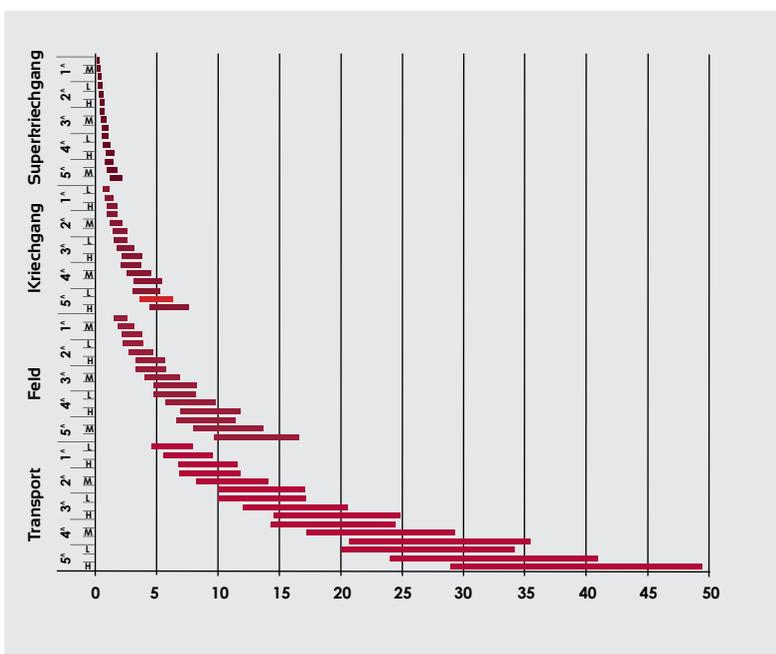
Les transmissions à 5 rapports avec Hi-Lo (20 AV + 20 AR ou 40 AV + 40 AR) ou Powershift à 3 rapports sous charge (30 AV + 30 AR ou 60 AV + 60 AR), disponibles pour tous les modèles XB T4F, elles permettent d'obtenir des changements de vitesse souples et progressifs et de réduire les consommations grâce à la vitesse sur route de 40 km/h à régime économique du moteur.



Levier de changement de gammes en position ergonomique.



LA FLEXIBILITÉ À 360 DEGRÉS.



Levier de changement de vitesse par boutons d'embrayage ComfortClutch et Powershift.

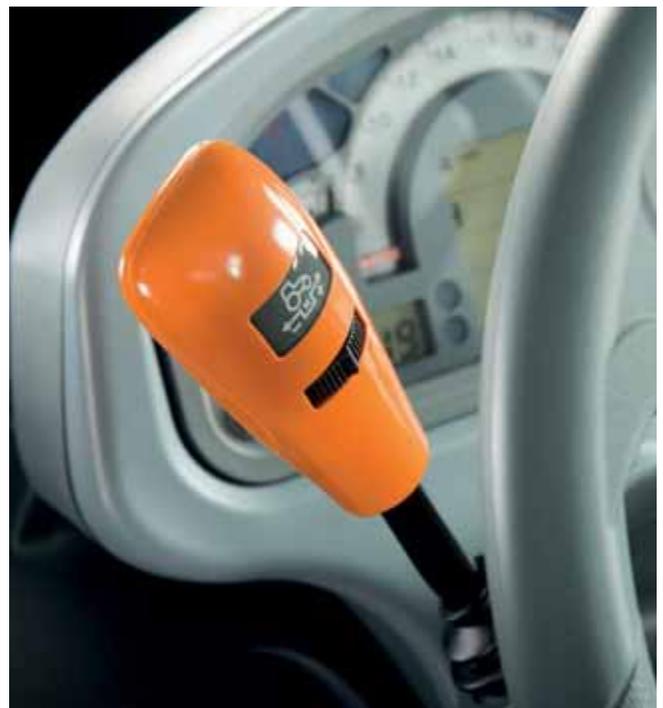


2 TYPES D'INVERSEURS, POUR UNE PRODUCTIVITÉ TOUJOURS AU MAXIMUM.

Inverseur mécanique sur la version LS, inverseur hydraulique sur la version GS c'est vous qui choisissez la configuration parfaite de votre XB T4F. L'inverseur hydraulique sous charge permet d'inverser rapidement le sens de marche, un atout idéal dans les manoeuvres en bout de champ ou dans des retours à vide. Le levier de l'inverseur situé sous le volant, pratique et ergonomique, ne s'active que si le capteur électronique installé dans le siège détecte la présence de l'opérateur : un avantage non négligeable pour votre sécurité.

LA GESTION DE LA TRACTION ET DES DIFFÉRENTIELS.

Il est à commande électrohydraulique, et fait des tracteurs XB T4F des alliés parfaits en termes de confort et de productivité. Les réducteurs arrière heavy duty transmettent la puissance du moteur aux roues, pour travailler sans difficulté avec les outils lourds utilisés à l'arrière.



Inverseur hydraulique avec SenseClutch.



L'AGILITÉ À 360 DEGRÉS.

STOP&GO

Le système Stop&Go s'active d'un simple geste. Une fois activé à l'aide d'un bouton dans la cabine, il suffit d'agir sur les pédales de frein pour arrêter le tracteur et mettre en attente l'inverseur. En revanche, en levant le pied de la pédale de frein, le Stop & Go réactive l'inverseur et assure une remise en mouvement nette mais progressive. Pour vous offrir une sécurité optimale et un grand confort d'utilisation



Bouton d'activation système Stop&Go.



UNE PDF COMPLÈTE ET MULTIFONCTION, POUR UNE ADAPTABILITÉ INCROYABLE AU TRAVAIL.

La prise de force, à embrayage multi disques à bain d'huile à commande électrohydraulique, permet d'exploiter toute la puissance du moteur : les 4 vitesses de la PDF (540/540ECO/1 000/1 000ECO) s'activent en agissant commodément sur les boutons de commande présents dans la cabine et sur les gardeboue, tandis qu'un levier – en option – actionne la prise de force proportionnelle. Maximum d'économie et de rendement, également dans les utilisations les plus intensives : XB T4F, c'est le top pour les travaux avec la PDF.

UN SYSTÈME HYDRAULIQUE MODERNE ET EFFICACE,

alimenté par une pompe de 55 l/min qui garantit une gestion optimisée des outils à actionnement hydraulique. Et des performances au top de la catégorie.

UN RELEVAGE ARRIÈRE RÉACTIF

à commande mécanique – de série – ou électronique – en option, qui permet de réagir au contrôle des outils de manière rapide et constante. La capacité maximale de relevage varie en fonction des modèles : de 4 525 kg à 5 410 kg, une puissance importante pour les travaux qui requièrent plus de force.

POUR LES OUTILS FRONTAUX,

le XB T4F met à disposition un relevage avant - d'une capacité de levage de 2 100 kg - et une PDF 1000 avant, une solution optimale pour les travaux combinés et les opérations d'attelage de masses.



LA POLYVALENCE À 360 DEGRÉS.



Pour améliorer encore davantage l'efficacité du système hydraulique, l'innovant dispositif à double pompe 6OECO d'un débit de 60 l/m disponible à 1 600 tours moteur, permet de maintenir une température de l'huile plus basse afin de préserver sa qualité et sa durée. Le résultat ? Une moindre dissipation de la chaleur et une moindre absorption de puissance, au profit d'une meilleure efficacité de la transmission. De plus, un système hydraulique de 90 l/min « sur demande » est également disponible pour les XB T4F HD. En effet, ce système est composé d'une double pompe : la principale est toujours active alors que la secondaire est activée directement par l'opérateur uniquement lorsque toute la puissance hydraulique est nécessaire ; de manière à faire travailler les XB T4F toujours en régime d'efficacité maximale.

Les XB T4F vous offrent une sélection de distributeurs hydrauliques à 4-6-8 voies arrière.

Pour une plus grande praticité, les commandes du relevage sont doublées également sur les garde-boue arrière.



GRANDS ESPACES ET VISIBILITÉ TOTALE.

Dans la cabine, les grandes surfaces vitrées et les montants étroits assurent une excellente visibilité des quatre côtés, y compris les points les plus critiques. Les vitres athermiques et le pare-soleil sur le pare-brise complètent les équipements de la cabine.

CABINE INSONORISÉE ET CLIMATISÉE.

Grâce à une excellente insonorisation et à la climatisation efficace de l'habitacle, le XB T4F offre toute la commodité à laquelle on s'attend d'un tracteur Hürlimann. Le puissant système de climatisation de l'air maintient la cabine à une température constante, grâce aux nombreuses bouches d'aération réglables.

ÉCLAIRAGE EXCELLENT.

Pour le travail nocturne et pour un maximum de sécurité de conduite, les XB T4F peuvent avoir jusqu'à 6 phares sur la partie frontale, 2 phares sur le montant médian de la cabine, 2 phares à l'avant de la cabine et 4 phares à l'arrière de la cabine.

Les modèles XB T4F sont disponibles avec 3 variantes de toit : de base avec protection FOPS, haute visibilité et haute visibilité avec protection FOPS, élément fondamental pour réaliser également les opérations avec le chargeur frontal en toute sécurité et sans jamais perdre de vue les outils des chargeurs.

L'extension des garde-boue arrière (disponible sur les pneus les plus grands) offre une meilleure protection contre la boue et les salissures.

Les nouveaux Hydro Silentbloc réduisent les vibrations jusqu'à 40% par rapport aux Silentbloc traditionnels et contribuent à réduire considérablement le bruit. Pour un plus grand confort de conduite, tant dans les champs que sur route.

Une grande nouveauté concerne les nouveaux leviers des distributeurs, à actionnement plus précis et ergonomique. Les XB T4F HD peuvent être équipés de 3 distributeurs double effet à haut débit (80 l/min), chacun ayant les fonctions suivantes: flottante, detent e neutre. Ils peuvent être bloqués dans les positions detent et flottante, à utiliser pour des moteurs hydrauliques ou des vérins à mono ou double effet.

La coupure électronique de la batterie présente dans la cabine offre un plus grand confort à l'opérateur.

LE CONFORT À 360 DEGRÉS.





SYSTÈME DE FREINAGE INTÉGRAL HYDROSTATIQUE : LA SÉCURITÉ GARANTIE SUR TOUS LES TERRAINS EN PENTE.

Avec les XB T4F, vous pouvez toujours compter sur un espace d'arrêt réduit grâce au système de freinage intégral hydrostatique, à freins indépendants à disques à bain d'huile sur les 4 roues : ils s'actionnent avec le moindre effort et assurent une sécurité totale. De plus, la soupape « separate brake » permet de répartir le freinage à l'avant et à l'arrière..

L'INNOVANT FREIN DE STATIONNEMENT HYDRAULIC PARKING BRAKE (HPB),

disponible sur les modèles HD de la gamme, bloque le tracteur de manière immédiate et en toute sécurité : en éliminant le levier habituel du frein de stationnement, il rend la commande plus confortable et sûre, actionnable à moteur éteint ou allumé.



Frein de stationnement mécanique ou hydraulique. Le choix vous appartient.



LA SÉCURITÉ À 360 DEGRÉS.

SYSTÈME DE DIRECTION SDD

Vous pouvez équiper votre XB T4F du tout nouveau système de direction SDD (Steering Double Displacement) qui garantit un meilleur confort de conduite et vous aide dans les manœuvres les plus difficiles. Il suffit d'appuyer sur un bouton pour réduire de moitié le nombre de tours du volant : on atteint ainsi plus rapidement le braquage maximum, ce qui simplifie les opérations répétitives telles que les virages en bout de champ ou les manœuvres avec chargeur frontal.



Système de freinage pneumatique (en option) pour le freinage fiable des outils lourds attelés à l'arrière.



XB T4F LD		80	90
MOTEUR			
Émissions		Tier4 Final	Tier4 Final
Constructeur		SDF	SDF
Moteur		FARMotion	FARMotion
Cylindres/Cylindrée/Soupapes	N°/cm³/ N°	3 / 2887 / 2	3 / 2887 / 2
Common Rail	bar	2000	2000
Turbo intercooler		●	●
Puissance maximale (ECE R120) @ 2000 tr/min	kW/ch	55.4 / 75	65 / 88
Puissance à régime nominal (ECE R120)@ 2200 tr/min	kW/ch	55.4 / 75	61.7 / 84
Couple maximal @ 1600 tr/min	Nm	342	353
Réserve de couple	%	42	32
Gestion électronique moteur		●	●
Système traitement des émissions du gaz d'échappement		DOC	SCR
Capacité du réservoir de gazole	litres	130	115
Capacité récipient AdBlue	litres	-	8
INVERSEUR			
Inverseur mécanique (LS)		●	●
Inverseur hydraulique sous charge (GS)		●	●
Système Stop&Go (GS)		●	●
BOÎTE MÉCANIQUE			
Boîte à 4 rapports		●	●
Nombre vitesses	AV+AR	8 + 8	8 + 8
Nombre vitesses avec mini et super réducteur	AV+AR	16 + 16	16 + 16
Boîte à 5 rapports		○	○
Nombre vitesses	AV+AR	10 + 10	10 + 10
Nombre vitesses avec mini et super réducteur	AV+AR	20 + 20	20 + 20
BOÎTE DE VITESSES MÉCANIQUE AVEC HI-LO			
Boîte à 4 rapports		○	○
Nombre vitesses	AV+AR	16 + 16	16 + 16
Nombre vitesses avec mini et super réducteur	AV+AR	32 + 32	32 + 32
Boîte à 5 rapports		○	○
Nombre vitesses	AV+AR	20 + 20	20 + 20
Nombre vitesses avec mini et super réducteur	AV+AR	40 + 40	40 + 40
Nombre vitesses Powershift		2	2
BOÎTE POWERSHIFT			
Boîte à 5 rapports		○	○
Nombre vitesses	AV+AR	30 + 30	30 + 30
Nombre vitesses avec mini et super réducteur	AV+AR	60 + 60	60 + 60
Nombre vitesses Powershift		3	3
P.D.F			
Commande électrohydraulique		●	●
PDF arrière 1000/1000ECO		○	○
PDF proportionnelle		○	○
PDF avant 1000		○	○
PONT AVANT ET ARRIÈRE			
Engagement 4RM à commande électrohydraulique		●	●
Blocage différentiels à commande électrohydraulique		●	●
FREINS ET DIRECTION			
Freinage intégral sur 4 roues		○	○
Frein de stationnement mécanique		●	●
Frein de stationnement hydraulique (HPB)		-	-
Direction hydrostatique avec pompe indépendante		●	●
Système SDD		○	○
RELEVAGE			
Relevage arrière mécanique		●	●
Relevage arrière électronique		○	○
Capacité de relevage arrière (STD)	kg	3600	3600
Capacité de relevage arrière (OPT)	kg	4525	4525
Relevage avant		○	○
Capacité de relevage avant	kg	2100	2100
SYSTÈME HYDRAULIQUE			
Débit de pompe (STD)	l/min	55	55
Débit de pompe (OPT)	l/min	60ECO	60ECO
Système hydraulique à centre ouvert		●	●
Distributeurs hydrauliques auxiliaires arrière	N°	1/2/3/3+1	1/2/3/3+1
CABINE			
Suspension Hydro Silent Block		●	●
Climatisation		○	○
Toit haute visibilité		○	○
Siège conducteur avec suspension mécanique		●	●
Siège conducteur suspension pneumatique		○	○
Siège passager		○	○

STD ● OPT ○

XB T4F MD		90	100	110
MOTEUR				
Émissions		Tier4 Final	Tier4 Final	Tier4 Final
Constructeur		SDF	SDF	SDF
Moteur		FARMotion	FARMotion	FARMotion
Cylindres/Cylindrée/Soupapes	N°/cm³/ N°	3/2887/2	4/3849/2	4/3849/2
Common Rail	bar	2000	2000	2000
Turbo intercooler		●	●	●
Puissance maximale (ECE R120) @ 2000 tr/min	kW/ch	65 / 88	71 / 97	78 / 106
Puissance à régime nominal (ECE R120)@ 2200 tr/min	kW/ch	61.7 / 84	67.3 / 92	74 / 101
Couple maximal @ 1600 tr/min	Nm	353	386	424
Réserve de couple	%	32	32	32
Gestion électronique moteur		●	●	●
Système traitement des émissions du gaz d'échappement		SCR	SCR	SCR
Capacité du réservoir de gazole	litres	135	135	135
Capacité récipient AdBlue	litres	8	8	8
INVERSEUR				
Inverseur mécanique (LS)		●	●	●
Inverseur hydraulique sous charge (GS)		●	●	●
Système Stop&Go (GS)		●	●	●
BOÎTE MÉCANIQUE				
Boîte à 4 rapports		●	●	●
Nombre vitesses	AV+AR	8 + 8	8 + 8	8 + 8
Nombre vitesses avec mini et super réducteur	AV+AR	16 + 16	16 + 16	16 + 16
Boîte à 5 rapports		○	○	○
Nombre vitesses	AV+AR	10 + 10	10 + 10	10 + 10
Nombre vitesses avec mini et super réducteur	AV+AR	20 + 20	20 + 20	20 + 20
BOÎTE DE VITESSES MÉCANIQUE AVEC HI-LO				
Boîte à 4 rapports		○	○	○
Nombre vitesses	AV+AR	16 + 16	16 + 16	16 + 16
Nombre vitesses avec mini et super réducteur	AV+AR	32 + 32	32 + 32	32 + 32
Boîte à 5 rapports		○	○	○
Nombre vitesses	AV+AR	20 + 20	20 + 20	20 + 20
Nombre vitesses avec mini et super réducteur	AV+AR	40 + 40	40 + 40	40 + 40
Nombre vitesses Powershift		2	2	2
BOÎTE POWERSHIFT				
Boîte à 5 rapports		○	○	○
Nombre vitesses	AV+AR	30 + 30	30 + 30	30 + 30
Nombre vitesses avec mini et super réducteur	AV+AR	60 + 60	60 + 60	60 + 60
Nombre vitesses Powershift		3	3	3
P.D.F				
Commande électrohydraulique		●	●	●
PDF arrière 1000/1000ECO		○	○	○
PDF proportionnelle		○	○	○
PDF avant 1000		○	○	○
PONT AVANT ET ARRIÈRE				
Engagement 4RM à commande électrohydraulique		●	●	●
Blocage différentiels à comande électrohydraulique		●	●	●
FREINS ET DIRECTION				
Freinage intégral sur 4 roues		●	●	●
Frein de stationnement mécanique		●	●	●
Frein de stationnement hydraulique (HPB)		-	-	-
Direction hydrostatique avec pompe indépendante		●	●	●
Système SDD		○	○	○
RELEVAGE				
Relevage arrière mécanique		●	●	●
Relevage arrière électronique		○	○	○
Capacité de relevage arrière (STD)	kg	3600	3600	3600
Capacité de relevage arrière (OPT)	kg	4525	4525	4525
Relevage avant		○	○	○
Capacité de relevage avant	kg	2100	2100	2100
SYSTÈME HYDRAULIQUE				
Débit de pompe (STD)	l/min	55	55	55
Débit de pompe (OPT)	l/min	60ECO	60ECO	60ECO
Système hydraulique à centre ouvert		●	●	●
Distributeurs hydrauliques auxiliaires arrière	N°	1/2/3/3+1	1/2/3/3+1	1/2/3/3+1
CABINE				
Suspension Hydro Silent Block		●	●	●
Climatisation		○	○	○
Toit haute visibilité		○	○	○
Siège conducteur avec suspension mécanique		●	●	●
Siège conducteur suspension pneumatique		○	○	○
Siège passager		○	○	○

STD ● OPT ○

XB T4F HD		110	120
MOTEUR			
Émissions		Tier4 Final	Tier4 Final
Constructeur		SDF	SDF
Moteur		FARMotion	FARMotion
Cylindres/Cylindrée/Soupapes	N°/cm ³ / N°	4 / 3849 / 2	4 / 3849 / 2
Common Rail	bar	2000	2000
Turbo intercooler		●	●
Puissance maximale (ECE R120) @ 2000 tr/min	kW/ch	78 / 106	85 / 116
Puissance à régime nominal (ECE R120)@ 2200 tr/min	kW/ch	74 / 101	80.6 / 110
Couple maximal @ 1600 tr/min	Nm	424	462
Réserve de couple	%	32	32
Gestion électronique moteur		●	●
Système traitement des émissions du gaz d'échappement		SCR	SCR
Capacité du réservoir de gazole	litres	145	145
Capacité récipient AdBlue	litres	10	10
INVERSEUR			
Inverseur mécanique (LS)		●	●
Inverseur hydraulique sous charge (GS)		●	●
Système Stop&Go (GS)		●	●
BOÎTE MÉCANIQUE			
Boîte à 4 rapports		●	-
Nombre vitesses	AV+AR	8 + 8	-
Nombre vitesses avec mini et super réducteur	AV+AR	16 + 16	-
Boîte à 5 rapports		○	●
Nombre vitesses	AV+AR	10 + 10	10 + 10
Nombre vitesses avec mini et super réducteur	AV+AR	20 + 20	20 + 20
BOÎTE DE VITESSES MÉCANIQUE AVEC HI-LO			
Boîte à 4 rapports		○	-
Nombre vitesses	AV+AR	16 + 16	-
Nombre vitesses avec mini et super réducteur	AV+AR	32 + 32	-
Boîte à 5 rapports		○	○
Nombre vitesses	AV+AR	20 + 20	20 + 20
Nombre vitesses avec mini et super réducteur	AV+AR	40 + 40	40 + 40
Nombre vitesses Powershift		2	2
BOÎTE POWERSHIFT			
Boîte à 5 rapports		○	○
Nombre vitesses	AV+AR	30 + 30	30 + 30
Nombre vitesses avec mini et super réducteur	AV+AR	60 + 60	60 + 60
Nombre vitesses Powershift		3	3
P.D.F			
Commande électrohydraulique		●	●
PDF arrière 1000/1000ECO		●	●
PDF proportionnelle		○	○
PDF avant 1000		○	○
PONT AVANT ET ARRIÈRE			
Engagement 4RM à commande électrohydraulique		●	●
Blocage différentiels à comande électrohydraulique		●	●
FREINS ET DIRECTION			
Freinage intégral sur 4 roues		●	●
Frein de stationnement mécanique		●	●
Frein de stationnement hydraulique (HPB)		○	○
Direction hydrostatique avec pompe indépendante		●	●
Système SDD		○	○
RELEVAGE			
Relevage arrière mécanique		●	●
Relevage arrière électronique		○	○
Capacité de relevage arrière (STD)	kg	3600	3600
Capacité de relevage arrière (OPT)	kg	4855	4855 / 5410
Relevage avant		○	○
Capacité de relevage avant	kg	2100	2100
SYSTÈME HYDRAULIQUE			
Débit de pompe (STD)	l/min	55	55
Débit de pompe (OPT)	l/min	60ECO	60ECO
Débit de pompe (OPT)	l/min	90	90
Système hydraulique à centre ouvert		●	●
Distributeurs hydrauliques auxiliaires arrière	N°	1/2/3/3+1	1/2/3/3+1
CABINE			
Suspension Hydro Silent Block		●	●
Climatisation		○	○
Toit haute visibilité		○	○
Siège conducteur avec suspension mécanique		●	●
Siège conducteur suspension pneumatique		○	○
Siège passager		○	○



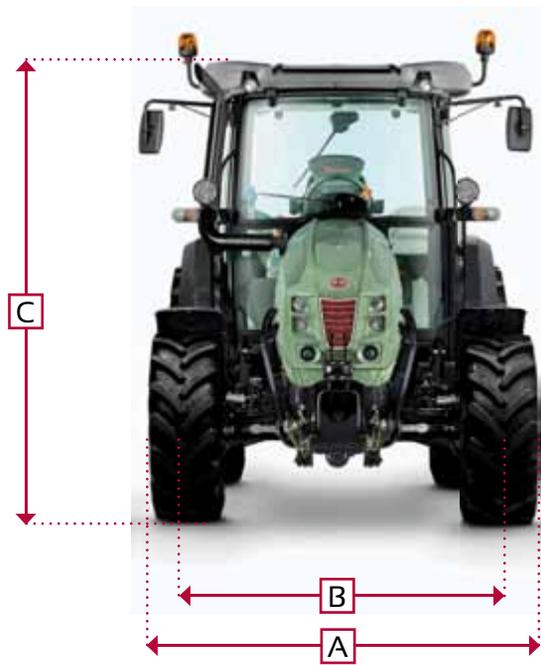
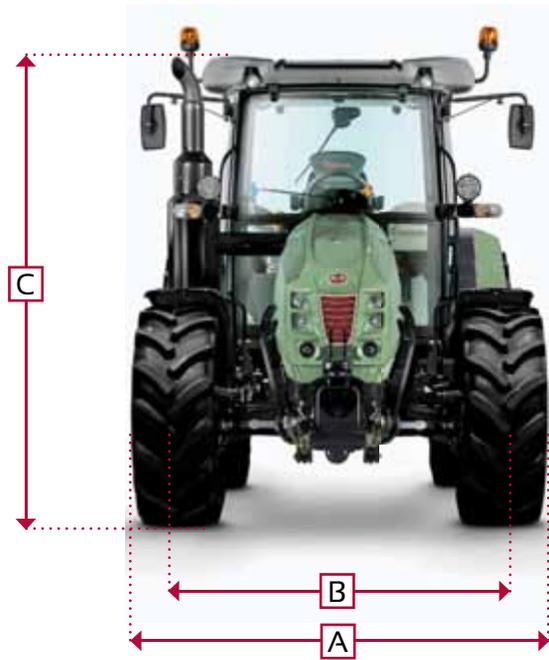
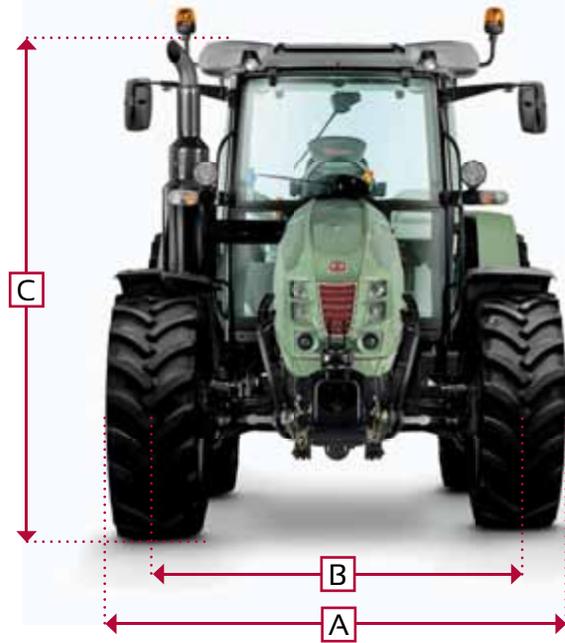
VITESSES

Moteur	1400		1800		1957		2200		U/ min
	L	H	L	H	L	H	L	H	
1	0.28	0.33	0.36	0.42	0.39	0.46	0.44	0.51	rm/h
2	0.41	0.48	0.53	0.62	0.58	0.67	0.65	0.76	
3	0.60	0.70	0.77	0.90	0.84	0.98	0.94	1.10	
4	0.85	1.00	1.10	1.28	1.20	1.39	1.34	1.57	
5	1.19	1.39	1.53	1.79	1.67	1.95	1.87	2.19	
1	0.95	1.11	1.22	1.43	1.33	1.55	1.50	1.75	pneu 18.4 R34
2	1.41	1.64	1.81	2.11	1.97	2.29	2.21	2.58	
3	2.04	2.38	2.62	3.06	2.85	3.33	3.21	3.74	
4	2.91	3.39	3.74	4.36	4.06	4.74	4.57	5.33	
5	4.06	4.73	5.21	6.08	5.67	6.61	6.37	7.44	
1	2.06	2.40	2.64	3.08	2.87	3.35	3.23	3.77	
2	3.04	3.54	3.90	4.55	4.24	4.95	4.77	5.57	
3	4.41	5.14	5.67	6.61	6.16	7.19	6.93	8.08	
4	6.28	7.32	8.07	9.42	8.78	10.24	9.87	11.51	
5	8.76	10.22	11.26	13.14	12.24	14.28	13.76	16.06	
1	6.12	7.14	7.87	9.18	8.56	9.99	9.62	11.23	
2	9.04	10.55	11.62	13.56	12.64	14.74	14.21	16.57	
3	13.13	15.31	16.88	19.69	18.35	21.41	20.63	24.06	
4	18.69	21.81	24.03	28.04	26.13	34.48	29.37	34.27	
5	28.08	30.43	33.53	39.12	36.45	40.00	40.00	40.00	
P T O	386		497		540		60		tr/ min
	461		592		644		724		
	714		918		998		1122		
	852		1096		1191		1339		

5 rapports, 4 gammes Hi-Lo (40/40)

Moteur	1400			1800			1957			2200			tr/min
	L	M	H	L	M	H	L	M	H	L	M	H	
1	0.23	0.27	0.33	0.29	0.35	0.42	0.32	0.38	0.46	0.36	0.42	0.51	rm/h
2	0.33	0.40	0.48	0.43	0.51	0.62	0.47	0.56	0.67	0.52	0.63	0.76	
3	0.48	0.58	0.70	0.62	0.75	0.90	0.68	0.81	0.98	0.76	0.91	1.10	
4	0.69	0.83	1.00	0.89	1.06	1.28	0.97	1.15	1.39	1.09	1.30	1.57	
5	0.96	1.15	1.39	1.24	1.48	1.79	1.35	1.61	1.95	1.51	1.81	2.19	
1	0.77	0.92	1.11	0.99	1.18	1.43	1.08	1.29	1.55	1.21	1.44	1.75	pneu 18.4 R34
2	1.14	1.36	1.64	1.46	1.75	2.11	1.59	1.90	2.29	1.78	2.13	2.58	
3	1.65	1.97	2.38	2.12	2.53	3.06	2.30	2.75	3.33	2.59	3.10	3.74	
4	2.35	2.81	3.39	3.02	3.61	4.36	3.28	3.92	4.74	3.69	4.41	5.33	
5	3.28	3.92	4.73	4.21	5.03	6.08	4.58	5.47	6.61	5.15	6.15	7.44	
1	1.66	1.99	2.40	2.14	2.55	3.08	2.32	2.78	3.35	2.61	3.12	3.77	
2	2.45	2.93	3.54	3.15	3.77	4.55	3.43	4.10	4.95	3.85	4.61	5.57	
3	3.56	4.26	5.14	4.58	5.47	6.61	4.98	5.95	7.19	5.60	6.61	8.08	
4	5.07	6.06	7.32	6.52	7.9	9.42	7.09	8.47	10.24	7.97	9.53	11.51	
5	7.07	8.46	10.22	9.10	10.87	13.14	9.89	11.82	14.28	11.12	13.29	16.06	
1	4.95	5.91	7.14	6.36	7.60	9.18	6.91	8.26	9.99	7.77	9.29	11.23	
2	7.30	8.73	10.55	9.39	11.22	13.56	10.21	12.20	14.74	11.47	13.72	16.57	
3	10.60	12.67	15.31	13.63	16.29	16.69	14.82	17.72	21.41	16.66	19.92	24.06	
4	15.10	18.05	21.81	19.41	23.20	28.04	21.10	25.23	30.48	23.73	28.36	34.27	
5	21.06	25.18	30.43	27.08	32.38	39.12	29.45	35.20	40.00	33.10	39.57	40.00	
P T O	386			497			540			60			tr/min
	461			592			644			724			
	714			918			998			1122			
	852			1096			1191			1339			

5 rapports, 4 gammes HML (60/60)



DIMENSIONS		XB T4F HD	
		110	120
Pneus arrière		480/70 R 34	540/65 R38
Longuer max. avec bras inférieurs	mm	5055	5055
Largeur min./max. (A)	mm	2065 / 2360	2065 / 2360
Empattement	mm	2400	2400 / 2360
Voie avant min./max. (B)	mm	1630 / 1830	1630 / 1870
Voie arrière min./max.	mm	1620 / 1800	1620 / 1822
Hauteur maximale à la cabine (C)	mm	2757	2782
Poids avec cabine	mm	4220	4320
Charge maximale admissible	kg	7000	7500

DIMENSIONS		XB T4F MD		
		90	100	110
Pneus arrière		16.9 R 34	480/70 R 34	480/70 R 34
Longuer max. avec bras inférieurs	mm	4895	4945	4945
Largeur min./max. (A)	mm	2065 / 2360	2065 / 2360	2065 / 2360
Empattement	mm	2350	2400	2400
Voie avant min./max. (B)	mm	1643 / 1748	1643 / 1748	1643 / 1748
Voie arrière min./max.	mm	1602 / 1700	1602 / 1700	1602/1700
Hauteur maximale à la cabine (C)	mm	2702	2702	2702
Poids avec cabine	mm	3800	3920	3920
Charge maximale admissible	kg	6200	6200	6200

DIMENSIONS		XB T4F LD	
		80	90
Pneus arrière		420/70 R 30	420/70 R 30
Longuer max. avec bras inférieurs	mm	4815	4815
Largeur min./max. (A)	mm	2065 / 2360	2065 / 2360
Empattement	mm	2295 / 2255	2295
Voie avant min./max. (B)	mm	1571 / 1645	1571 / 1645
Voie arrière min./max.	mm	1592 / 1702	1592 / 1702
Hauteur maximale à la cabine (C)	mm	2650	2650
Poids avec cabine	mm	3600	3620
Charge maximale admissible	kg	5500 / 5800	5500 / 5800

Le présent document est destiné à l'usage international. Les illustrations qu'il contient peuvent présenter aussi bien des équipements spéciaux que des équipements de série incomplets. La disponibilité des modèles, séries et équipements spéciaux qui y sont présentés peut varier d'un pays à l'autre. Seul le tarif actuellement en vigueur de SAME DEUTZ-FAHR Suisse SA détermine si les équipements présentés dans le présent document font partie des équipements de série ou des équipements spéciaux. De la même façon, les appareils et équipements spéciaux peuvent ne pas toujours être conformes aux prescriptions légales en vigueur. Il incombe au client de procéder aux vérifications correspondantes, après demande de conseil à l'agent, en tenant compte de la notice d'utilisation. Toutes les indications et illustrations du présent document sont fournies sans garantie et sous réserve d'erreurs. Les indications contenues dans le document ne sont pas contractuelles, dans la mesure où des modifications peuvent intervenir pour des raisons techniques, commerciales ou légales. SAME DEUTZ-FAHR Suisse AG se réserve le droit de procéder à tout moment et sans préavis à des modifications au niveau du design et de l'équipement technique, ainsi que de la composition de l'équipement de série.

CONCESSIONAIRE: